

Item	Air Code	Model No.	Machine Type	Month : Mar																												Remark			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		29	30	31
1	F1P04	ROC742#4	Percussion Drill																																
2	F1P05	ROC742#5	Percussion Drill																																
3	F1P07	EPIROC#7	Percussion Drill																																
4	F1R04	D45KS#4	Rotary Drill																			250													
5	F1R05	D45KS#5	Rotary Drill																																
6	F1R06	D45KS#6	Rotary Drill																																
7	F1R07	D45KS#7	Rotary Drill							750																									
8	F1B22	D9N#22	Track-Type Tractor																																
9	F1B23	D9N#23	Track-Type Tractor																																
10	F1H02	EX300#2	Breaker														1500																		
11	F1H03	EX400	Back Hole																					1000											
12	F1H07	EX400#2	Back Hole																																
13	F1H04	EX450	Back Hole												1500																				
14	F1H05	ZX350H	Breaker																																
15	F1H06	PC450LC	Back Hole																																
16	F1T01	HD325#1	Off Highway Truck							1750																									
17	F1T07	HD325#2	Off Highway Truck																																

Remark : PM Time (Hours) 250 500 750 1000 1250 1500 1750 2000

ผู้จัดทำ อภิรักษ์  
 พ.ซ่อมบำรุงจักรกลหนัก

ผู้ตรวจสอบ [Signature]  
 ผชก..ซ่อมบำรุงจักรกลหนัก

ผู้อนุมัติ อภิรักษ์  
 ผจก..ซ่อมบำรุงจักรกลหนัก



แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรกลหนัก ประจำเดือน เมษายน พ.ศ 2568

Siam Cement(Thung Song) Co.,Ltd

ส่วนเหมือง  
ปูนทองสง

Item	Air Code	Model No.	Machine Type	Month: Apr																														Remark
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1	F1P04	ROC742#4	Percussion Drill																															
2	F1P05	ROC742#5	Percussion Drill																															
3	F1P07	EPIROC#7	Percussion Drill																															
4	F1R04	D45KS#4	Rotary Drill																														250	
5	F1R05	D45KS#5	Rotary Drill																															
6	F1R06	D45KS#6	Rotary Drill																															
7	F1R07	D45KS#7	Rotary Drill																	750														
8	F1B22	D9N#22	Track-Type Tractor																															
9	F1B23	D9N#23	Track-Type Tractor																															
10	F1H02	EX300#2	Breaker																															
11	F1H03	EX400	Back Hole																															
12	F1H07	EX400#2	Back Hole																															
13	F1H04	EX450	Back Hole																															
14	F1H05	ZX350H	Breaker																															
15	F1H06	PC450LC	Back Hole																															
16	F1T01	HD325#1	Off Highway Truck																														1000	
17	F1T07	HD325#2	Off Highway Truck																															
18	F1W08	CAT422E	Backhoe Loader																														250	

Remark : PM Time (Hours) 250 500 750 1000 1250 1500 1750 2000

ผู้จัดทำ

พ.ซ่อมบำรุงจักรกลหนัก

ผู้ตรวจสอบ

พ.ชก.ซ่อมบำรุงจักรกลหนัก

ผู้ลงมือ

พ.ชก.ซ่อมบำรุงจักรกลหนัก





6แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรกลหนัก ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ 2568  
Siam Cement(Thung Song) Co.Ltd

ส่วนเหมือง ปูนฟอง  
สูง

Item	Air Code	Model No.	Machine Type	Month : May																															Remark
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	F1P04	ROC742#4	Percussion Drill																																
2	F1P05	ROC742#5	Percussion Drill																																
3	F1P07	EPIROC#7	Percussion Drill																																
4	F1R04	D45KS#4	Rotary Drill																																
5	F1R05	D45KS#5	Rotary Drill										500																						
6	F1R06	D45KS#6	Rotary Drill																																
7	F1R07	D45KS#7	Rotary Drill																																
8	F1B22	D9N#22	Track-Type Tractor																																
9	F1B23	D9N#23	Track-Type Tractor																																
10	F1H02	EX300#2	Breaker																																
11	F1H03	EX400	Back Hole						1250																										
12	F1H07	EX400#2	Back Hole																						500										
13	F1H04	EX450	Back Hole																																
14	F1H05	ZX350H	Breaker				250																												
15	F1H06	PC450LC	Back Hole																																
16	F1T01	HD325#1	Off Highway Truck																																
17	F1T07	HD325#2	Off Highway Truck																																
18	F1W08	CAT422E	Backhoe Loader																																

Remark : PM Time (Hours) 250 500 750 1000 1250 1500 1750 2000

ผู้จัดทำ

พ.ป๋อมป๋องจักรกลหนัก

ผู้ตรวจสอบ

พ.ป๋อมป๋องจักรกลหนัก

ผู้อนุมัติ

พ.ป๋อมป๋องจักรกลหนัก



แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรกลหนัก ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ 2568

Siam Cement(Thung Song) Co.Ltd

ส่วนเหมือง  
ปูนทองสง

Item	Air Code	Model No.	Machine Type	Month : Jun																														Remark
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1	F1P04	ROC742#4	Percussion Drill																															
2	F1P05	ROC742#5	Percussion Drill																															
3	F1P07	EPIROC#7	Percussion Drill																															
4	F1R04	D45KS#4	Rotary Drill																															
5	F1R05	D45KS#5	Rotary Drill																															
6	F1R06	D45KS#6	Rotary Drill																															
7	F1R07	D45KS#7	Rotary Drill																															
8	F1B22	D9N#22	Track-Type Tractor																															
9	F1B23	D9N#23	Track-Type Tractor										1750																					
10	F1H02	EX300#2	Breaker																															
11	F1H03	EX400	Back Hole																															
	F1H07	EX400#2	Back Hole																								500							
12	F1H04	EX450	Back Hole																												1750			
13	F1H05	ZX350H	Breaker																															
14	F1H06	PC450LC	Back Hole																															
15	F1E05	EX1800	Track-Type Loader																															
16	F1W05	992D#5	Wheel-Type Loader																															
17	F1W08	WA900#8	Wheel-Type Loader																															
18	F1T01	HD325#1	Off Highway Truck																															
19	F1T07	HD325#2	Off Highway Truck																															
20	F1T10	777CH#1	Off Highway Truck																															
21	F1T11	777CH#3	Off Highway Truck																															
22	F1T12	777CH#4	Off Highway Truck																															
23	F1T13	777CH#5	Off Highway Truck																															
24	F1T14	777CH#6	Off Highway Truck																															
25	F1T15	777CH#7	Off Highway Truck																															
26	F1T19	777DH#8	Off Highway Truck																															
27	F1T21	HD785#10	Off Highway Truck																															
28	F1T22	HD785#11	Off Highway Truck																															
29	F1T23	HD785#12	Off Highway Truck																															
30	F1T24	777DH#13	Off Highway Truck																															
31	F1T17	Euclid#27	Off Highway Truck																															
32	F1T18	Euclid#28	Off Highway Truck																															
33	F1W08	CAT422E	Backhoe Loader																															

Remark : PM Time (Hours) 250 500 750 1000 1250 1500 1750 2000

ผู้จัดทำ อภิเดช  
ท.ซ่อมบำรุงจักรกลหนัก


ผู้ตรวจสอบ [Signature]  
ผ.ก.ซ่อมบำรุงจักรกลหนัก

ผู้อนุมัติ อภิเดช จ.  
ผ.ก.ซ่อมบำรุงจักรกลหนัก

## เอกสารแนบที่ 2.6

### วิธีปฏิบัติงานมาตรฐานการชนและบรรจุวัตถุระเบิด



 <p>ปูนทุ่งสง</p>	<p>วิธีปฏิบัติงานมาตรฐาน</p> <p>การขนและการบรรจุวัตถุดิบ</p> <p>หน้า 1/5</p>		<p>รหัสเอกสาร</p> <p>W-Q-PR-003</p>
<p>1.0 วัตถุประสงค์</p> <p>1.1 เพื่อให้การขนย้ายและบรรจุวัตถุดิบมีความปลอดภัยและอาชีวอนามัยต่อผู้ปฏิบัติงาน และต่อทรัพย์สินของบริษัท และถูกต้องตามประกาศของทางราชการที่กำหนด</p> <p>1.2 เพื่อให้การบรรจุเป็นไปตามปริมาณที่กำหนดในแผนการบรรจุ เพื่อให้หินระเบิดที่ออกมาไม่เกิดการระเบิดที่ดี และสอดคล้องกับเงื่อนไขสิ่งแวดล้อมในการทำเหมือง</p> <p>1.3 เพื่อควบคุมมลพิษและสิ่งผิดปกติที่มีผลกระทบมาจากการใช้วัตถุดิบในงานระเบิดหินปูน อันได้แก่ ฝุ่น เสียง ความสั่นสะเทือน</p> <p>1.4 เพื่อให้การใช้ปั๊มสูบน้ำในโรงเจาะ เกิดความปลอดภัยต่อพนักงานและทรัพย์สินของบริษัท</p> <p>2.0 ขอบเขต</p> <p>2.1 ใช้ในงานขนและการบรรจุวัตถุดิบ กลุ่มผลิตหินก่อนย่อย ส่วนเหมือง ปูนทุ่งสง</p> <p>3.0 เอกสารอ้างอิง</p> <p>R-Q-PR-003 แผนผังการเจาะระเบิดหินปูน</p> <p style="text-align: center;"><b>กัมมฉบับ</b></p>			
<p>ฉบับที่</p> <p>01</p>	<p>วันที่</p> <p>01/04/56</p>	<p>ประเภท</p> <p>ปฏิบัติ</p>	<p>ผู้เขียน</p> <p>อนุมัติ</p>

#### 4.0 สารบัญ

1.0 วัตถุประสงค์

2.0 ขอบเขต

3.0 เอกสารอ้างอิง

4.0 สารบัญ

5.0 สรุปสาระที่ดำเนินการแก้ไขจากวิธีปฏิบัติงานมาตรฐานฉบับก่อนหน้านี

6.0 นิยามและความรับผิดชอบ

7.0 ข้อกำหนด

7.1 พนง.เหมืองแร่ กลุ่มผลิตหินก่อนย่อย ตรวจสอบการขนย้ายวัตถุระเบิด

7.2 พนง.ช่างเหมืองแร่กลุ่มผลิตหินก่อนย่อย เปิดวัตถุระเบิดและบันทึกการขนย้ายออกจากคลังและให้ รปภ.ตรวจสอบ

7.3 นำวัตถุระเบิดออกจากคลังไปบริเวณพื้นที่ทำงานระเบิด

7.4 พ.กผ.ตรวจสอบความลึกของรูเจาะ

7.5 ดำเนินการแก้ไขกรณีรูเจาะมีค่าความลึกผิดพลาดเกิน + 50 ซม.

7.6 ดำเนินการสูบน้ำออกจากรูเจาะ กรณีมีน้ำในรูเจาะมากกว่า 50 ซม.

7.7 ผจก./ผชก.คำนวณวัตถุระเบิด และกำหนด Delay Gap ลงในผังเจาะ

7.8 พนง.เหมืองแร่ กลุ่มผลิตหินก่อนย่อย ดำเนินการบรรจุวัตถุระเบิดตามแผนการบรรจุระเบิด

7.9 พนง.เหมืองแร่ กลุ่มผลิตหินก่อนย่อย เติมน้ำจระเบิดและเก็บอุปกรณ์เข้าเก็บในคลังวัตถุระเบิด

#### 8.0 แบบฟอร์ม

R-Q-PR-001 บันทึกการขนย้ายวัตถุระเบิดออกจากคลัง

1.5 สรุปสาระที่ดำเนินการแก้ไขวิธีปฏิบัติงานมาตรฐาน เนื่องจากมีการปรับปรุงองค์กรใหม่ จึงแก้ไขวิธีปฏิบัติงานมาตรฐานให้สอดคล้องกับผังองค์กรใหม่

#### 6.0 นิยามและความรับผิดชอบ

ผจก. - ผู้จัดการ

ผชก. - ผู้อำนวยการ

พ.กผ. - พนักงานกลุ่มผลิตหินก่อนย่อย

ชม. - ช่างเหมืองแร่

พ.ผรม. - พนักงานคู่ธุรกิจ

#### 7.0 ข้อกำหนด

7.1 อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล

7.1.1 รองเท้าหุ้มโลหะ

7.1.2 หมวกนิรภัย

7.1.3 ถุงมือผ้า

## 7.2 การขนวัตถุระเบิด

7.2.1 พนง.ตรวจเช็ครถที่ใช้ในการบรรทุกวัตถุระเบิดประจำวัน

7.2.2 พนง.หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายทำการเบิกและจัดเตรียมวัตถุระเบิดตามชนิด และปริมาณการใช้ที่ระบุในแผนผังการเจาะระเบิด (R-Q-PR-003) และบันทึกการขนย้ายวัตถุระเบิด ออกจากคลังวัตถุระเบิดใน R-Q-PR-001

7.2.3 พนง.หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายขนย้ายวัตถุระเบิดขึ้นรถบรรทุก โดยพยายามหลีกเลี่ยงการโยนวัตถุระเบิดขึ้นรถ

7.2.4 พนง.หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย นำใบขนย้ายวัตถุระเบิด (R-Q-PR-001) ออกจากคลังวัตถุระเบิด ให้ ร.ปภ.ตรวจสอบและลงนามในใบขอขนย้ายออก

7.2.5 ห้ามนำแก๊สขบวนไปกับ AN-FO แท่งดินระเบิด และ/หรือ สายชนวนระเบิด เพื่อป้องกันการระเบิด

7.2.6 ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องโดยสารไปกับรถขนย้ายวัตถุระเบิดในขณะบรรทุกวัตถุระเบิด

7.2.7 ห้ามซ่อมรถบรรทุกขณะบรรทุกวัตถุระเบิดหรือทำให้เกิดประกายไฟขณะบรรทุกวัตถุระเบิด

7.2.8 ทำความสะอาดรถบรรทุกวัตถุระเบิดหลังใช้งาน โดยกวาดวัตถุระเบิดที่หกหล่นไป ใช้งานให้หมด

## 7.3 การตรวจสอบความลึกรูเจาะก่อนการบรรจุจริง

7.3.1 พนง.ใช้เชือกวัดระยะที่จัดเตรียมไว้หย่อนลงในรูเจาะ เพื่อตรวจวัดความลึกรูเจาะ ตามตำแหน่งที่ระบุในผังเจาะ โดยที่ขณะวัดรูเจาะต้องระวังการพลัดตกในรูเจาะและหน้าผา

7.3.2 หากผลการตรวจวัดความลึกรูเจาะมีค่าความลึกผิดพลาด จากที่ระบุในผังเจาะเกิน  $\pm 0.50$  เมตร.ให้แจ้ง ผจก./ผชก.ผลิตหินก่อนย่อย เพื่อพิจารณาสั่งการแก้ไข

7.3.3 หากพบว่าในรูเจาะมีน้ำขังในรูเจาะมากกว่า 50 ซม.ให้ดำเนินการใช้รถสูบน้ำในรูเจาะ โดยให้ดำเนินการดังนี้

7.3.3.1 แจ้ง ผจก./ผชก.ผลิตหินก่อนย่อย เพื่อสั่งการให้ พนง.คู่ธุรกิจนำรถสูบน้ำมาสูบน้ำในรูเจาะ

7.3.3.2 พ.ผรม.นำรถสูบน้ำ มายังบริเวณที่จะสูบน้ำในรูเจาะแล้วให้ทำการหย่อนหัวดูดน้ำลงในรูเจาะด้วยความระมัดระวัง

7.3.3.3 เมื่อสูบน้ำในรูเจาะจนหมด ให้ทำการดึงหัวดูดน้ำกลับอย่างระมัดระวัง หลังจากนั้นให้นำรถสูบน้ำไปดูดน้ำในรูต่อไป

- 7.3.3.4 หลังการดำเนินการสูบน้ำในรูเจาะเสร็จแล้ว ให้ พนง.ให้เชือกวัดระยะที่จัดเตรียมไว้หย่อนลงในรูเจาะ เพื่อตรวจสอบน้ำในรูระเบิดซ้ำ
- 7.3.3.5 เมื่อพบปริมาณน้ำในรูเจาะ ให้ดำเนินการ 7.3.3.1-7.3.3.3 ซ้ำอีกครั้ง และดำเนินการตามข้อ 7.4.7

#### 7.4 การบรรจุ

- 7.4.1 ผจก./ผชก.ผลิตหินก่อนย่อย คำนวณปริมาณการใช้วัตถุระเบิด เพื่อควบคุมผลกระทบด้านเสียง ความสั่นสะเทือนจากการระเบิด โดยควบคุมอัตราการใช้วัตถุระเบิด ดังนี้.-
- ปริมาณ AN-FO ระหว่าง 0.15 — 0.22 กก./ตันหินระเบิด
  - การ Delay แก๊ปต้องไม่เกิน 1 รู ต่อ 1 Delay
  - ปริมาณแท่งดินระเบิดระหว่าง 1-2 แท่ง/รู
  - การใช้ปริมาณวัตถุระเบิดสูงสุดไม่เกิน 500 กก./จังหวะถ่วง
- 7.4.2 ผจก./ผชก.ผลิตหินก่อนย่อย แจกแผนขนส่งและย่อยวัตถุหิน แผนกซ่อมเครื่องจักรกล ถึงหน่วยงานที่จะทำการระเบิดและหน่วยงานที่จะเคลียร์เครื่องจักรที่อยู่ใกล้หน่วยงานไปหลบระเบิด พร้อมจุดหลบเครื่องจักรที่ปลอดภัย
- 7.4.3 ช่างเหมืองแร่หรือพนักงานผลิตหินก่อนย่อยตรวจสอบสภาพหน้างาน ตามแผนผังเจาะและระเบิด ก่อนทำการบรรจุ
- 7.4.4 ช่างเหมืองแร่หรือพนักงานผลิตหินก่อนย่อยทำการวาง Delay แก๊ป วัตถุระเบิด และ AN-FO ตามระบุในแผนผังการเจาะรูระเบิด
- 7.4.5 ช่างเหมืองแร่หรือพนักงานผลิตหินก่อนย่อยใช้แก๊ปเสียบในดินระเบิดแล้วจึงทำการหย่อนลงรูเจาะจนถึงก้นรูเจาะ
- 7.4.6 ทำการโหลด AN-FO ลงไปในรูเจาะพร้อมทั้งวัดระยะความสูงของการบรรจุ เพื่อตรวจสอบผลการบรรจุจนครบตามปริมาณที่กำหนดไว้ หรือให้เหลือระยะปิดปากรูเจาะตามที่กำหนดในแผนผังการเจาะรูระเบิด
- 7.4.7 กรณีรูเจาะเป็นโพรงถ้ำ ยังคงมีน้ำหลงเหลือจากการสูบน้ำ ให้โหลดถุงพลาสติกเพื่อป้องกัน AN-FO ละลายน้ำ โดยนำผืนหินใส่ไปในถุงพลาสติก แล้วผูกกันถุง หลังจากนั้นนำถุงหย่อนลงในรูเจาะจนถึงก้นรู แล้วจึงตัดถุงพลาสติกให้มีความยาวพอสมควร
- 7.4.8 ช่างเหมืองแร่สั่งให้ พ.มร.ทำการโหลด AN-FO ลงในรูเจาะหลังใส่ถุงพลาสติกเสร็จแล้ว
- 7.4.9 เมื่อโหลด AN-FO ลงในรูเจาะเสร็จทุกรูแล้ว ชม.กผ สั่งให้ พ.มร.ทำการกลับปากรูเจาะให้ครบทุกรู และให้ระมัดระวังไม่ให้โดนสายแก๊ป ซึ่งอาจทำให้สายแก๊ปขาดได้
- 7.4.10 เมื่อกลับปากรูเสร็จแล้วให้ ชม.กผ.ทำการต่อวงจรจุดระเบิด ตามที่ได้ออกแบบไว้ โดยให้มีการ Delay ระหว่างแถวอยู่ที่ 267-317 MS

- 7.4.11 ขณะทำบรรจุวัตถุระเบิดห้ามสูบบุหรี่ หรือทำให้เกิดประกายไฟ ในระยะ 15 ม.
- 7.4.12 วางอุปกรณ์บริเวณพื้นที่ระเบิด เพื่อแสดงตำแหน่งพื้นที่ระเบิดให้บุคคลอื่นทราบ
- 7.5 ให้เก็บรวบรวมกล่องกระดาศและวัสดุอื่น ที่ไม่ใช่พลาสติก นำส่งเข้าเตาเผาขยะ



## เอกสารแนบที่ 2.7

รายงานการระเบิดเหมือง  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568



ชั้นเหมือง

149

MSL.

ระดับวันที่

3

เดือน

มกราคม

พ.ศ.

2568

ผังรูปจะงานระเบิดและโครงสร้างทางธรณีวิทยา

การวางแผนงานระเบิด

รายงานปริมาณการใช้วัตถุระเบิด

คิดเป็น	
HIGHT EXP.	11
AMMONIUM NITRATE	5,000
BASE OIL	399
ลูกบอลพลาสติก 6"	8
ไนไฟ 2"	4
CAP NONEL 67 MS	1
CAP NONEL 25/500 MS	11
ปริมาณหินระเบิด	25,101

สรุปผลการระเบิด

รวม

5.05

บาท/ตัน

PLAN

ปริมาณการใช้

PLAN

BURDEN	5.5	เมตร	ปริมาณหิน	2,282	ตัน/รู
SPACING	8.0	เมตร	AMMONIUM NITRATE	475.1	กิโลกรัม/รู
DEPTH OF HOE	21.4 - 21.9	เมตร	POWDER FACTOR	0.208	กิโลกรัม/ตัน
SUB DRILLING	1.7	เมตร	HIGHT EXP.	1	แท่ง/รู
ANGLE OF HOE	90	องศา	HIGHT EXP.FACTOR	0.168	%
DIAMETER OF HOE	7 7/8	นิ้ว	STEMMING	4.0	เมตร
NUMBER OF HOE	11	รู			
WEIGHT OF ROCK	25,101	ตัน			

ปริมาณการใช้

ACTUAL

ปริมาณหิน	2,282	ตัน/รู
AMMONIUM NITRATE	454.5	กิโลกรัม/รู
POWDER FACTOR	0.199	กิโลกรัม/ตัน
HIGHT EXP.	1	แท่ง/รู
HIGHT EXP.FACTOR	0.176	%
STEMMING	4.0	เมตร

สัญลักษณ์

มีพรงดำ

มีน้ำแข็ง

ความลึกไม่ได้ตามที่กำหนด

ภาพก่อนระเบิดที่เคลียร์หน้าระเบิดแล้ว

ภาพหลังระเบิด

ค่าแรงสนับสนุน

วิเคราะห์ผลการระเบิด

ปัญหา	สาเหตุ	วิธีการแก้ไข	ติดตามผล Blast

ผู้จัดทำ

.....ธนาวุฒิ วิลาตลัด.....

พนักงานเหมืองแร่ แผนกผลิตหินก่อนย่อย

...3.../...1.../...68...

สำเนา

- ผอ.ส.เหมือง

- วอ.เหมือง

- วส.เหมือง

R-Q-PR-005 (01)

01/04/56

**แผนผังการเจาะรูระเบิดหินปูน**

วันที่ 26 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผังลำดับที่ 1/1    ระดับชั้นเหมือง 149    เมตร ร.ทก. ☒ งานผลิต    ☐ งานพัฒนา    ongsaruea 90 องศา  
 Burden 5.5 ม.    Spacing 8 ม.    จำนวนรู 11    รวมความลึกรูเจาะ 238 ม.    ปริมาณหิน 25,101 ตัน    5226 ก.ก.

**รูปแผนผังการเจาะรูระเบิดและการวาง Delay gap**

หมายเหตุ

1ตอน ประมาณ	5.12	บาท/ตัน
2ตอน ประมาณ	4.24	บาท/ตัน
4038		
น้ำมัน ประมาณ	299	ลิตร

แผนระเบิดวันศุกร์ ที่3/1

รายการรูเจาะที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
ความลึกกำหนด(ม.)	21.9	21.7	21.7	21.6	21.5	21.5	21.5	21.4	21.4	21.7	21.6																					
ความลึกตรวจรับ(ม.)	22.5	22.5	22.5	22.5	22.5	22.5	22.5	22.5	22.5	22.5	22.5																					
รายการรูเจาะที่	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
ความลึกกำหนด(ม.)																																
ความลึกตรวจรับ(ม.)																																

ผู้จัดทำ...ธนาวุฒิ ว....	ผู้ตรวจสอบ.....	ผู้อนุมัติ.....	ผู้รับผังเจาะ.....	เริ่มงาน 27/12    แล้วเสร็จ 29/12    ( P )
พนักงานผลิตหินก่อนย่อย	ผจก./ผชก.ผลิตหินก่อนย่อย	วอ./วศ.เหมือง	พนักงานเจาะระเบิด	
...26.../...12.../...67...	...../...../.....	...../...../.....	...../...../.....	เริ่มงาน <span style="color: red;">27/12</span> แล้วเสร็จ <span style="color: red;">28/12</span> ( A )

R - Q - PR - 003 ( 01 )

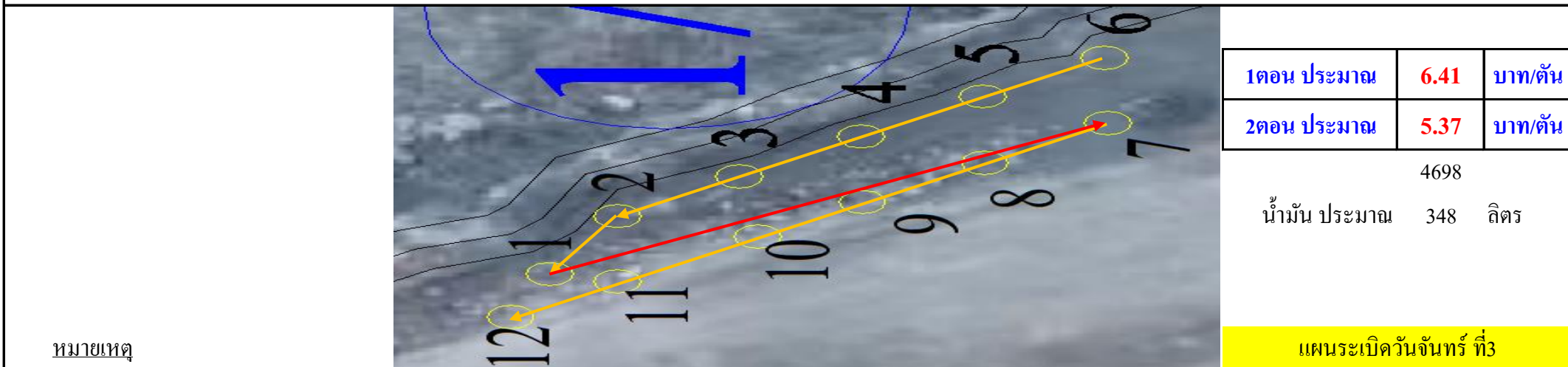
01/04/56

แผนผังการเจาะรูระเบิดหินปูน

วันที่ 30 เดือน มกราคม พ.ศ. 2568

ฝังลึกลับที่ 1/2 ระดับชั้นเหมือง 167 เมตร ร.ทก. ☒ งานผลิต ☐ งานพัฒนา ongsarue 90 องศา  
 Burden 5 ม. Spacing 7 ม. จำนวนรู 12 รวมความลึกรูเจาะ 270 ม. ปริมาณหิน 22,932 ตัน 5994 ก.ก.

รูปแผนผังการเจาะรูระเบิดและการวาง Delay gap



รายการรูเจาะที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
ความลึกกำหนด(ม.)	22.5	22.5	22.5	22.5	22.5	22.5	22.5	22.5	22.5	22.5	22.5	22.5																				
ความลึกตรวจรับ(ม.)	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5																				
รายการรูเจาะที่	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
ความลึกกำหนด(ม.)																																
ความลึกตรวจรับ(ม.)																																

ผู้จัดทำ...ธนาวุฒิ ว....	ผู้ตรวจสอบ.....	ผู้อนุมัติ.....	ผู้รับฝังเจาะ.....	เริ่มงาน 31/1 แล้วเสร็จ 1/2 (P)
พนักงานผลิตหินก่อนย่อย	ผจก./ผชก.ผลิตหินก่อนย่อย	วอ./วศ.เหมือง	พนักงานเจาะระเบิด	
...30../...1../...68...	...../...../.....	...../...../.....	...../...../.....	เริ่มงาน 31/1 แล้วเสร็จ 1/2 (A)

R - Q - PR - 003 ( 01 )

01/04/56



ชั้นเหมือง

167

MSL.

ระดับวันที่

3

เดือน

คุณภาพพื้นที่

พ.ศ.

2568

ผังรูปจะงานระเบิดและโครงสร้างทางธรณีวิทยา

การวางแผนงานระเบิด

รวมปริมาณการใช้วัตถุระเบิด

HIGHT EXP.	12	แท่ง	0.11	บาท/ตัน
AMMONIUM NITRATE	5,900	กิโลกรัม	6.01	บาท/ตัน
DIESEL	382	ลิตร	0.13	บาท/ตัน
ลูกบอลพลาสติก 6"	0	ลูก	0.00	บาท/ตัน
ไนไฟ 2"	0	เส้น	0.00	บาท/ตัน
CAP NONEL 67 MS	1	ดอก	0.01	บาท/ตัน
CAP NONEL 25/500 MS	12	ดอก	0.18	บาท/ตัน
ปริมาณหินระเบิด	22,932	ตัน		

สรุปผลการระเบิด

รวม

6.44

บาท/ตัน

ความสูงกอง

18

เมตร

งานผลิต

ระยะซากกอง

60

เมตร

งานพัฒนา

หินก้อนโต

-

%

งานเส้นทาง

ระเบิดล้นแนวหลัง

-

เมตร

งานระเบิดซ้ำ

แนวแตกเร็ว

-

เมตร

งานอื่นๆ

PLAN

BURDEN	5.0	เมตร
SPACING	7.0	เมตร
DEPTH OF HOE	22.5 - 22.5	เมตร
SUB DRILLING	1.5	เมตร
ANGLE OF HOE	90	องศา
DIAMETER OF HOE	7 7/8	นิ้ว
NUMBER OF HOE	12	รู
WEIGHT OF ROCK	22,932	ตัน

ปริมาณการใช้

ปริมาณหิน	1,911	ตัน/รู
AMMONIUM NITRATE	499.5	กิโลกรัม/รู
POWDER FACTOR	0.261	กิโลกรัม/ตัน
HIGHT EXP.	1	แท่ง/รู
HIGHT EXP.FACTOR	0.160	%
STEMMING	4.0	เมตร

ACTUAL

ปริมาณหิน	1,911	ตัน/รู
AMMONIUM NITRATE	491.7	กิโลกรัม/รู
POWDER FACTOR	0.257	กิโลกรัม/ตัน
HIGHT EXP.	1	แท่ง/รู
HIGHT EXP.FACTOR	0.163	%
STEMMING	4.0	เมตร

สัญลักษณ์

มีพรงดำ

มีน้ำแข็ง

ความลึกไม่ได้ตามที่กำหนด

ภาพก่อนระเบิดที่เคลียร์หน้าระเบิดแล้ว

ภาพหลังระเบิด

ค่าแรงสัมปะเทือน

วิเคราะห์ผลการระเบิด

ปัญหา	สาเหตุ	วิธีการแก้ไข	ติดตามผล Blast

ผู้จัดทำ

.....ธนาวุฒิ วิลาตส์.....

พนักงานเหมืองแร่ แผนกผลิตหินก่อนย่อย

...3.../...2.../...68...

สำเนา

- ผอ.ส.เหมือง

- วอ.เหมือง

- วส.เหมือง

R-Q-PR-005 (01)

01/04/56

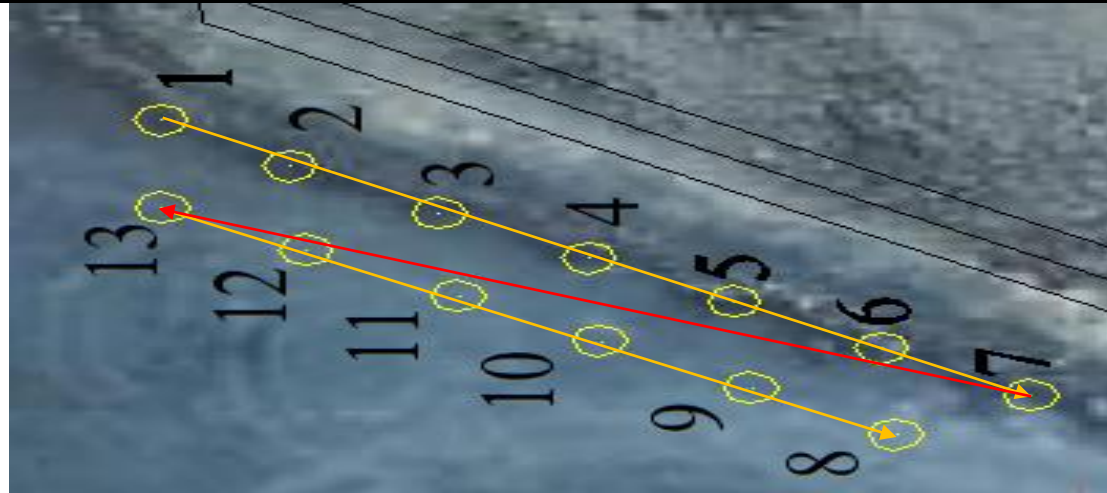
แผนผังการเจาะรูระเบิดหินปูน

วันที่ 3 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2568

ผังลำดับที่ 1/3 ระดับชั้นเหมือง 167 เมตร ร.ทก. ☒ งานผลิต ☐ งานพัฒนา ongsaruea 90 องศา

Burden 5 ม. Spacing 7 ม. จำนวนรู 13 รวมความลึกรูเจาะ 286 ม. ปริมาณหิน 24,252 ตัน 6318 ก.ก.

รูปแผนผังการเจาะรูระเบิดและการวาง Delay gap



1ตอน ประมาณ	6.30	บาท/ตัน
2ตอน ประมาณ	5.25	บาท/ตัน

4914  
น้ำมัน ประมาณ 364 ลิตร

แผนระเบิดวันพุธ ที่ 5

รายการรูเจาะที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
ความลึกกำหนด(ม.)	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0																			
ความลึกตรวจรับ(ม.)	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0																			
รายการรูเจาะที่	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
ความลึกกำหนด(ม.)																																
ความลึกตรวจรับ(ม.)																																

ผู้จัดทำ...ธนาวุฒิ ว.... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้อนุมัติ..... ผู้รับผังเจาะ..... เริ่มงาน 3/3 แล้วเสร็จ 4/3 (P)  
 พนักงานผลิตหินก่อนย่อย ผจก./ผชก.ผลิตหินก่อนย่อย วอ./วศ.เหมือง พนักงานเจาะระเบิด  
 ...3.../...3.../...68... ...../...../..... ...../...../..... ...../...../..... เริ่มงาน 4/3 แล้วเสร็จ 4/3 (A)

R - Q - PR - 003 ( 01 )

01/04/56

ชั้นเหมือง

167

MSL.

ผังรูเจาะงานระเบิดและโครงสร้างทางธรณีวิทยา

PATTERN หารูเจาะ

	PLAN		ปริมาณการใช้	PLAN	
BURDEN	5.0	เมตร	ปริมาณหิน	1,866	ตัน/รู
SPACING	7.0	เมตร	AMMONIUM NITRATE	486.0	กิโลกรัม/รู
DEPTH OF HOE	22.0 - 22.0	เมตร	POWDER FACTOR	0.261	กิโลกรัม/ตัน
SUB DRILLING	1.5	เมตร	HIGHT EXP.	1	แท่ง/รู
ANGLE OF HOE	90	องศา	HIGHT EXP.FACTOR	0.165	%
DIAMETER OF HOE	7 7/8	นิ้ว	STEMMING	4.0	เมตร
NUMBER OF HOE	13	รู			
WEIGHT OF ROCK	24,252	ตัน			

การวางแผนงานระเบิด

Delay 25ms./รู

Delay 267ms./แถว

รวมงานปริมาณการใช้วัตถุระเบิด

HIGHT EXP.	13	แท่ง	คิดเป็น	0.11	บาท/ตัน
AMMONIUM NITRATE	6,000	กิโลกรัม		5.69	บาท/ตัน
DIESEL	443	ลิตร		0.51	บาท/ตัน
ลูกบอลพลาสติก 6"	0	ลูก		0.00	บาท/ตัน
ไนไฟ 2"	0	เส้น		0.00	บาท/ตัน
CAP NONEL 67 MS	1	ดอก		0.01	บาท/ตัน
CAP NONEL 25/500 MS	13	ดอก		0.18	บาท/ตัน
ปริมาณหินระเบิด	24,252	ตัน			
สรุปผลการระเบิด		รวม		6.50	บาท/ตัน

งานระเบิด

ความสูงกอง	15	เมตร		งานผลิต
ระยะสาดกอง	50	เมตร		งานพัฒนา
หินก้อนโต	-	%		งานเส้นทาง
ระเบิดล้นแนวหลัง	-	เมตร		งานระเบิดซ้ำ
แนวแตกเร็ว	-	เมตร		งานอื่นๆ

ภาพก่อนระเบิดที่เคลียร์หน้าระเบิดแล้ว

ภาพหลังระเบิด

ค่าแรงสนับสนุน

วิเคราะห์ผลการระเบิด

ปัญหา	สาเหตุ	วิธีการแก้ไข	ติดตามผล Blast

ผู้จัดทำ

.....ธนาวุฒิ วิลาตส์.....

พนักงานเหมืองแร่ แผนกผลิตหินก่อนย่อย

...5.../...3.../...68...

สำเนา

- ผอ.ส.เหมือง

- วอ.เหมือง

- วส.เหมือง

R-Q-PR-005 (01)

01/04/56

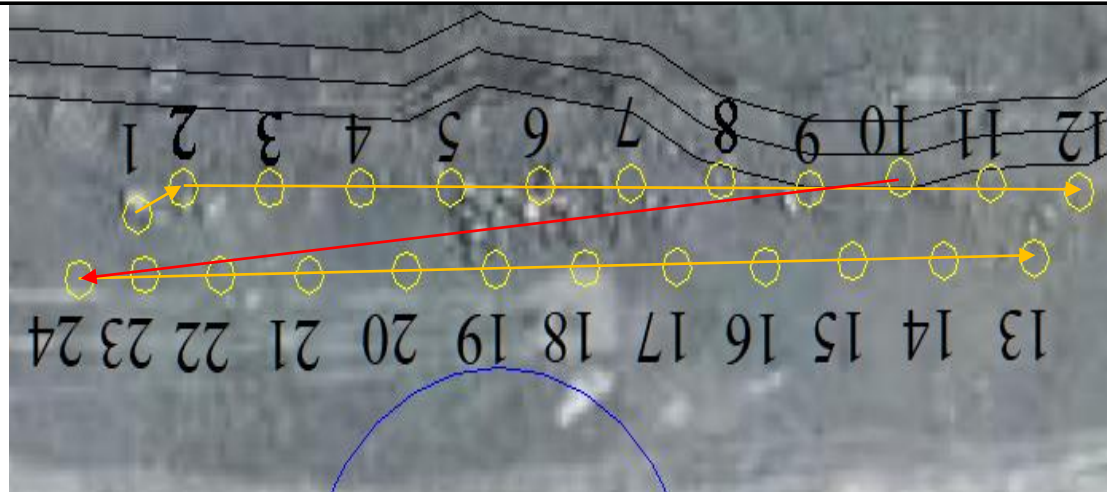


**แผนผังการเจาะระเบิดหินปูน**

วันที่ 7 เดือน เมษายน พ.ศ. 2568

ผังลำดับที่ 5/4 ระดับชั้นเหมือง 203 เมตร ร.ทก. ☒ งานผลิต ☐ งานพัฒนา ongsaruea 90 องศา  
 Burden 5 ม. Spacing 7 ม. จำนวนรู 24 รวมความลึกรูเจาะ 470 ม. ปริมาณหิน 39,526 ตัน 10108 ก.ก.

**รูปแผนผังการเจาะระเบิดและการวาง Delay gap**



1ตอน ประมาณ	6.17	บาท/ตัน
2ตอน ประมาณ	4.88	บาท/ตัน

7516  
น้ำมัน ประมาณ 557 ลิตร

**แผนระเบิดวันพุธ ที่ 9**

รายการรูเจาะที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
ความลึกกำหนด(ม.)	20.1	20.0	19.5	19.4	19.4	19.3	19.3	19.4	19.6	19.6	19.6	19.7	19.6	19.7	19.7	19.5	19.5	19.4	19.3	19.5	19.6	19.9	19.7	19.9								
ความลึกตรวจรับ(ม.)																																
รายการรูเจาะที่	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
ความลึกกำหนด(ม.)																																
ความลึกตรวจรับ(ม.)																																

ผู้จัดทำ...ธนาวุฒิ ว....	ผู้ตรวจสอบ.....	ผู้อนุมัติ.....	ผู้รับผังเจาะ.....	เริ่มงาน	7/4	แล้วเสร็จ	8/4	( P )
พนักงานผลิตหินก่อนย่อย	ผจก./ผชก.ผลิตหินก่อนย่อย	วอ./วศ.เหมือง	พนักงานเจาะระเบิด					
...7.../...4.../...68...	...../...../.....	...../...../.....	...../...../.....	เริ่มงาน	7/4	แล้วเสร็จ	8/4	( A )

R - Q - PR - 003 ( 01 )

01/04/56



รายงานผลการระเบิด

ระดับวันที่9เดือนเมษายนพ.ศ.2568

ผังลำดับที่5/4

ชั้นเหมือง203MSL.

ผังรูปจะงานระเบิดและโครงสร้างทางธรณีวิทยา

การวางแผนงานระเบิด

รวมงานปริมาณการใช้วัตถุระเบิด

HIGHT EXP.	48	แท่ง	คิดเป็น	0.25	บาท/ตัน
AMMONIUM NITRATE	7,500	กิโลกรัม		4.36	บาท/ตัน
DIESEL	588	ลิตร		0.42	บาท/ตัน
ลูกบอลพลาสติก 6"	0	ลูก		0.00	บาท/ตัน
ไนไฟ 2"	0	เส้น		0.00	บาท/ตัน
CAP NONEL 67 MS	1	ดอก		0.01	บาท/ตัน
CAP NONEL 25/500 MS	49	ดอก		0.33	บาท/ตัน
ปริมาณหินระเบิด	39,526	ตัน			
สรุปผลการระเบิด		รวม		5.37	บาท/ตัน
ความสูงกอง	15	เมตร	งานผลิต		
ระยะสาดกอง	60	เมตร	งานพัฒนา		
หินก้อนโต	-	%	งานเส้นทาง		
ระเบิดล้นแนวหลัง	-	เมตร	งานระเบิดซ้ำ		
แนวแตกเร็ว	-	เมตร	งานอื่นๆ		

PATTERN ภาระจะ	PLAN	ปริมาณการใช้	PLAN
BURDEN	5.0 เมตร	ปริมาณหิน	1,647 ตัน/รู
SPACING	7.0 เมตร	AMMONIUM NITRATE	312.4 กิโลกรัม/รู
DEPTH OF HOE	19.3 - 20.1 เมตร	POWDER FACTOR	0.190 กิโลกรัม/ตัน
SUB DRILLING	1.5 เมตร	HIGHT EXP.	2 แท่ง/รู
ANGLE OF HOE	90 องศา	HIGHT EXP.FACTOR	0.256 %
DIAMETER OF HOE	7 7/8 นิ้ว	STEMMING	4.0 เมตร
NUMBER OF HOE	24 รู		
WEIGHT OF ROCK	39,526 ตัน		

ปริมาณการใช้ ACTUAL

ปริมาณหิน 1,647 ตัน/รู

AMMONIUM NITRATE 312.5 กิโลกรัม/รู

POWDER FACTOR 0.190 กิโลกรัม/ตัน

HIGHT EXP. 2 แท่ง/รู

HIGHT EXP.FACTOR 0.256 %

STEMMING 4.0 เมตร

สัญลักษณ์

มีพรอง

มีน้ำแข็ง

ความลึกไม่ได้ตามที่กำหนด

ภาพก่อนระเบิดที่เคลียร์หน้าระเบิดแล้ว

ภาพหลังระเบิด

ถ่ายแรงสั่นสะเทือน

วิเคราะห์ผลการระเบิด

ปัญหา	สาเหตุ	วิธีการแก้ไข	ติดตามผล Blast

ผู้จัดทำ.....ธนาวุฒิ วิลาตส์.....

พนักงานเหมืองแร่ แผนกผลิตหินก่อนย่อย

...9.../...4.../...68...

สำเนา

- ผจ.เหมือง

- วอ.เหมือง

- วส.เหมือง

R-Q-PR-005 (01)

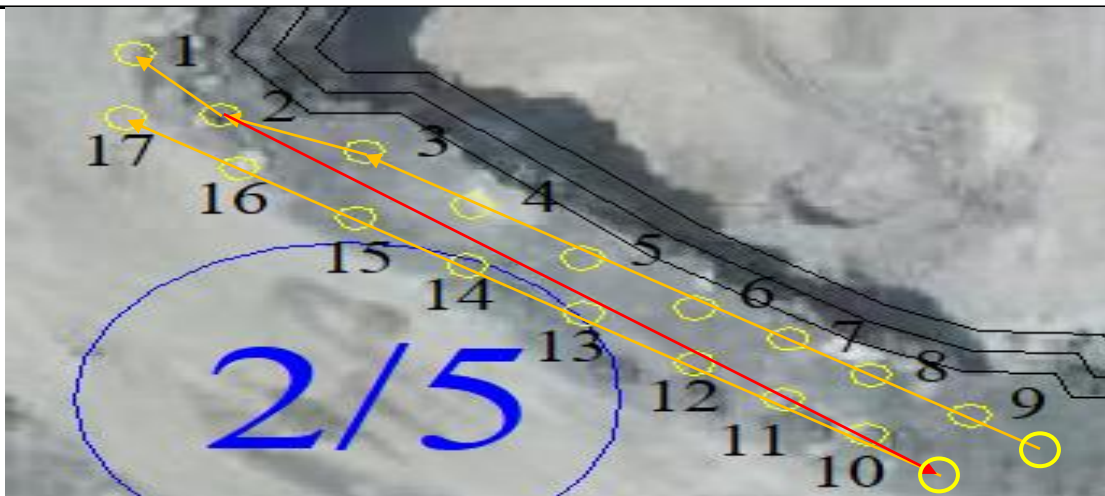
01/04/56

**แผนผังการเจาะรูระเบิดหินปูน**

วันที่ 1 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568

ผังลำดับที่ 2/5 ระดับชั้นเหมือง 149 เมตร ร.ทก. ☒ งานผลิต ☐ งานพัฒนา ongsaruea 90 องศา  
 Burden 5.5 ม. Spacing 8 ม. จำนวนรู 19 รวมความลึกรูเจาะ 403 ม. ปริมาณหิน 42,562 ตัน 8327 ก.ก.

**รูปแผนผังการเจาะรูระเบิดและการวาง Delay gap**



หมายเหตุ

1ตอน ประมาณ	4.60	บาท/ตัน
2ตอน ประมาณ	3.95	บาท/ตัน

6788  
 น้ำมัน ประมาณ 503 ลิตร

แผนระเบิดวันจันทร์ ที่ 5

รายการรูเจาะที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
ความลึกกำหนด(ม.)	21.1	20.8	20.9	21.2	21.3	21.4	21.6	21.6	21.6	21.6	21.6	21.5	21.3	21.0	21.0	20.8	20.9	21.2	21.2													
ความลึกตรวจรับ(ม.)																																
รายการรูเจาะที่	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
ความลึกกำหนด(ม.)																																
ความลึกตรวจรับ(ม.)																																

ผู้จัดทำ...ธนาวุฒิ ว....	ผู้ตรวจสอบ.....	ผู้อนุมัติ.....	ผู้รับผังเจาะ.....	เริ่มงาน	2/5	แล้วเสร็จ	4/5	( P )
พนักงานผลิตหินก่อนย่อย	ผจก./ผชก.ผลิตหินก่อนย่อย	วอ./วศ.เหมือง	พนักงานเจาะระเบิด					
...1.../...5.../...68...	...../...../.....	...../...../.....	...../...../.....	เริ่มงาน	2/5	แล้วเสร็จ	3/5	( A )

R - Q - PR - 003 ( 01 )

01/04/56





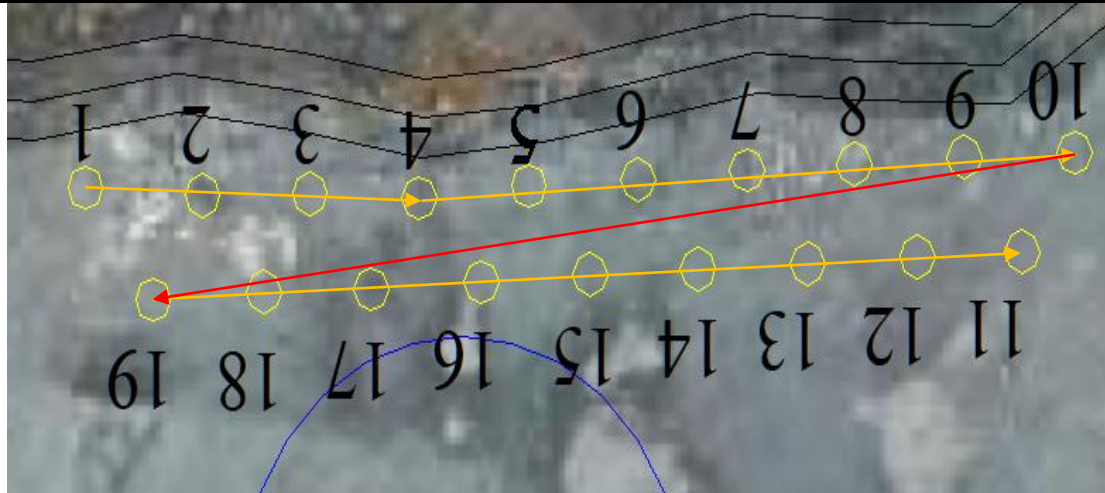
แผนผังการเจาะระเบิดหินปูน

วันที่ 30 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568

ผังลำดับที่ 1/6 ระดับชั้นเหมือง 149 เมตร ร.ทก. ☒ งานผลิต ☐ งานพัฒนา ongsaruea 90 องศา

Burden 5 ม. Spacing 7 ม. จำนวนรู 19 รวมความลึกรูเจาะ 448 ม. ปริมาณหิน 38,132 ตัน 10031 ก.ก.

รูปแผนผังการเจาะระเบิดและการวาง Delay gap



1ตอน ประมาณ	6.13	บาท/ตัน
2ตอน ประมาณ	5.10	บาท/ตัน

7979  
น้ำมัน ประมาณ 591 ลิตร

แผนระเบิดวันจันทร์ ที่2/6

หมายเหตุ

รายการรูเจาะที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
ความลึกกำหนด(ม.)	23.8	23.8	23.6	23.7	23.4	23.4	23.6	23.6	23.4	23.6	23.4	23.5	23.6	23.4	23.4	23.4	23.6	23.7	23.6													
ความลึกตรวจรับ(ม.)	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5													
รายการรูเจาะที่	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
ความลึกกำหนด(ม.)																																
ความลึกตรวจรับ(ม.)																																

ผู้จัดทำ...ธนาวุฒิ ว.... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้อนุมัติ..... ผู้รับผังเจาะ..... เริ่มงาน 30/5 แล้วเสร็จ 1/6 (P)  
 พนักงานผลิตหินก่อนย่อย ผก./ผชก.ผลิตหินก่อนย่อย วอ./วศ.เหมือง พนักงานเจาะระเบิด  
 ...30../...5../...68... ...../...../..... ...../...../..... ...../...../..... เริ่มงาน 30/5 แล้วเสร็จ 1/6 (A)

R - Q - PR - 003 ( 01 )

01/04/56

รายงานผลการระเบิด

ระดับวันที่2เดือนมิถุนายนพ.ศ.2568

ผังลำดับที่1/6

ชั้นเหมือง149MSL.

ผังรูปเจาะงานระเบิดและโครงสร้างทางธรณีวิทยา

การวางแผนงานระเบิด

วางแผนปริมาณการใช้วัตถุระเบิด

PATTERN

PLAN

ปริมาณการใช้

PLAN

BURDEN

5.0

เมตร

ปริมาณหิน

2,007

ตัน/รู

SPACING

7.0

เมตร

AMMONIUM NITRATE

420.0

กิโลกรัม/รู

DEPTH OF HOE

23.4

-

23.8

เมตร

POWDER FACTOR

0.209

กิโลกรัม/ตัน

SUB DRILLING

1.5

เมตร

HIGHT EXP.

2

แท่ง/รู

ANGLE OF HOE

90

องศา

HIGHT EXP.FACTOR

0.190

%

DIAMETER OF HOE

7 7/8

นิ้ว

STEMMING

4.0

เมตร

NUMBER OF HOE

19

รู

WEIGHT OF ROCK

38,132

ตัน

ปริมาณการใช้

ACTUAL

ปริมาณหิน

2,007

ตัน/รู

AMMONIUM NITRATE

394.7

กิโลกรัม/รู

POWDER FACTOR

0.197

กิโลกรัม/ตัน

HIGHT EXP.

2

แท่ง/รู

HIGHT EXP.FACTOR

0.203

%

STEMMING

4.0

เมตร

สัญลักษณ์

มีโพรง

มีน้ำแข็ง

ความลึกไม่ได้ตามที่กำหนด

ปริมาณหินระเบิด

38,132

ตัน

สรุปผลการระเบิด

รวม

5.47

บาท/ตัน

ความสูงกอง

18

เมตร

งานผลิต

ระยะซากกอง

50

เมตร

งานพัฒนา

หินก้อนโต

-

%

งานเส้นทาง

ระเบิดล้นแนวหลัง

-

เมตร

งานระเบิดซ้ำ

แนวแตกเร็ว

-

เมตร

งานอื่นๆ

งานระเบิด

การประเมินสถานะเตือน

ภาพก่อนระเบิดที่เตรียมรื้อน้ำระเบิดแล้ว

ภาพหลังระเบิด

ถ้ำแรงสั่นสะเทือน

วิเคราะห์ผลการระเบิด

ปัญหา

สาเหตุ

วิธีการแก้ไข

ติดตามผล Blast

ผู้จัดทำ

.....ธนาวุฒิ วิลาตส์.....

สำนักงานเหมืองแร่ แผนกผลิตหินก่อนย่อย

.....2.../...5.../...68...

สำเนา

- ผอ.เหมือง

- วอ.เหมือง

- วส.เหมือง

R-Q-PR-005 (01)

01/04/56

## เอกสารแนบที่ 2.8

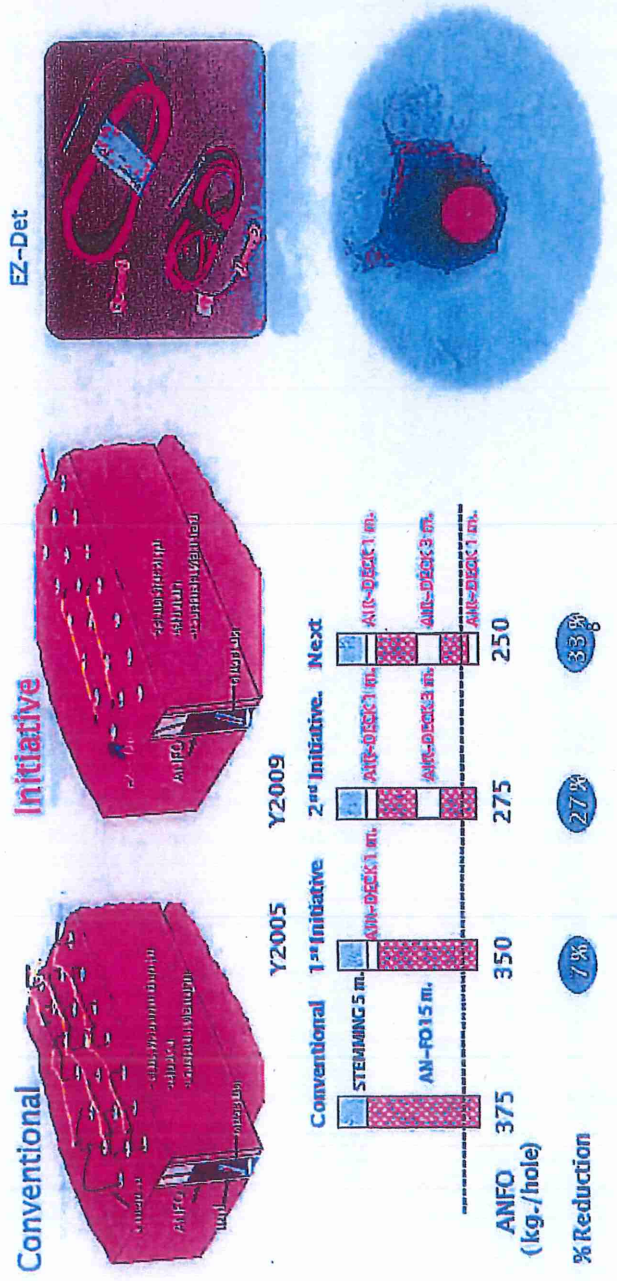
การควบคุมแรงสั่นสะเทือนหินปลิวและเสียงดัง  
จากการระเบิดหิน



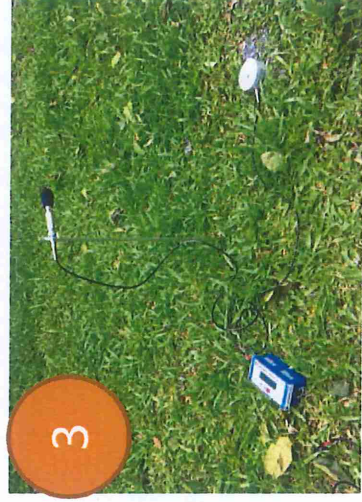
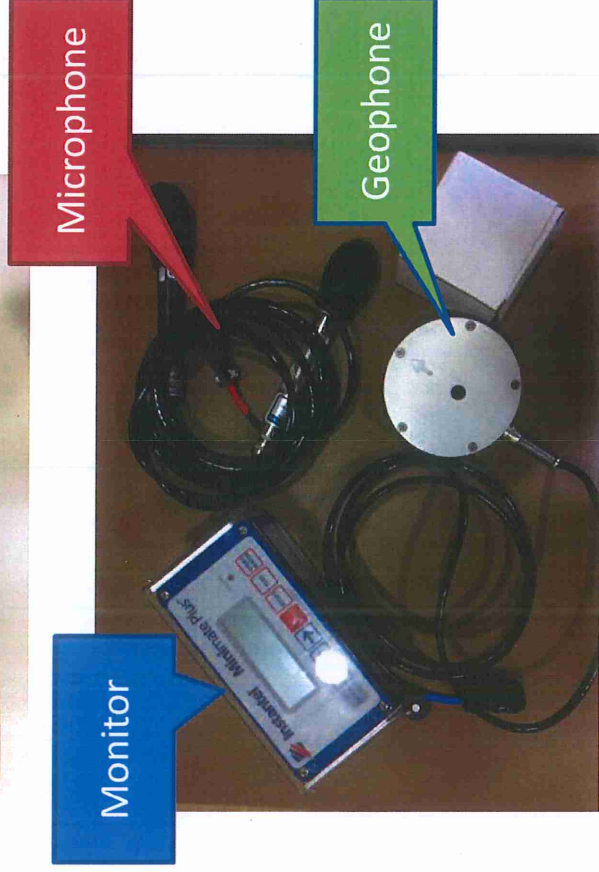


# การควบคุมแรงสั่นสะเทือน หินปลิว และเสียงดัง จากกระบวนการบดหิน

- การลดปริมาณวัตถุระเบิดต่อจังหวัดหนองบัวลำภูใช้แก๊สNonel แบบ2หัว(EZ-Det)
- การลดปริมาณการใช้ปริมาณวัตถุระเบิดต่อหลุม



# Vibration monitor





## เอกสารแนบที่ 2.9

ใบรับรองการผ่านการฝึกอบรมของพนักงานเหมืองจาก  
หน่วยงานราชการ เรื่อง การใช้วัตถุระเบิด





บัตรประจำตัว

ผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่

เลขที่บัตร ๐๗๓๗/๒๕๕๖

ชื่อ นายเทียนชัย พิณีกาญจน์

*เทียนชัย*

*เทียนชัย/พิณีกาญจน์*

(นายนิรันดร์ ยิ่งมณีศรานนท์)

ลายมือชื่อผู้ถือบัตร อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่



กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

กระทรวงอุตสาหกรรม

บัตรประจำตัวผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่

ออกให้เมื่อวันที่  
หมดอายุวันที่

๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

๒๙ กันยายน ๒๕๗๑

บัตรประจำตัว

ผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่

เลขที่บัตร (๐๘๖๐/๒๕๕๗)

ชื่อ นายธนาวุฒิ วิลาศลัด

(นายอดิทัต วะสินนท์)

ลายมือชื่อผู้ถือบัตร อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

กระทรวงอุตสาหกรรม

บัตรประจำตัวผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่

ออกให้เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๗

หมดอายุวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๗๒




บัตรประจำตัว

ผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่

เลขที่บัตร ๐๔๐๓/๒๕๕๑

ชื่อ นายวิเชียร แก้วสินวล

  
ลายมือชื่อผู้ถือบัตร

  
(นายนิรันดร์ ยิ่งมหิศรานนท์)  
อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่



กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่  
กระทรวงอุตสาหกรรม

บัตรประจำตัวผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่

ออกให้เมื่อวันที่  
หมดอายุวันที่

๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

๒๔ กันยายน ๒๕๗๑



บัตรประจำตัว  
ผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตรระเบิดในงานเหมืองแร่  
เลขที่บัตร (๐๘๖๑/๒๕๕๗)  
ชื่อ นายศุภกฤษ จุฬะแพทย์

ศุภกฤษ จุฬะแพทย์  
ลายมือชื่อผู้ถือบัตร

(นายอดิทัต วัฒนินท์)  
อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่



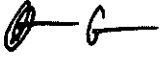
กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่  
กระทรวงอุตสาหกรรม


บัตรประจำตัวผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตรระเบิดในงานเหมืองแร่

ออกให้เมื่อวันที่  
หมดอายุวันที่

๓๐ เมษายน ๒๕๖๗  
๒๙ เมษายน ๒๕๖๒

บัตรประจำตัว  
ผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่  
เลขที่บัตร (๐๙๑๒/๒๕๕๘)  
ชื่อ นายกิตติ ศิริพันธุ์

  
(นายอดิทัต วะสินนท์)  
ลายมือชื่อผู้ถือบัตร อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

  
กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่  
กระทรวงอุตสาหกรรม

บัตรประจำตัวผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่

ออกให้เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘  
หมดอายุวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๗๓

## เอกสารแนบที่ 2.10

ตัวอย่างรายงานการตรวจเช็คสภาพรถยนต์  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568



บริษัท รถเจาะไทย จำกัด

ใบรายงานรอบบรรทุก ( น้ำมัน )

พนักงาน ทุ่งสง

วันที่ 12 เดือน 01 พ.ศ. 68

ชื่อ สกุล พนักงานขับ สินทร์ สินธุ เบอร์รถ TH053 ทะ. 1 เวลาเริ่มงาน 0800 รถชุด E 029

มิเตอร์รวมเริ่ม 9270.2 มิเตอร์รวมเลิก 9282.3 รวมชั่วโมงเครื่อง 1600 เวลาเลิกงาน 1600 จุดตัด 131

เลขไมล์เริ่ม 92994 เลขไมล์เลิก 92992 รวมเลขไมล์ 2

เที่ยว	เวลา ถึงจุดตัด	เวลา เริ่มตัด	เวลา ตัดเสร็จ	เวลา ถึงปากไม้	เวลา เริ่มเท	เวลา เทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	หมายเหตุ
1	0840	0843	0847	0854	0858	0856			✓		
2	0901	0905	0909	0916	0919	0920			✓		
3	0926	0926	0931	0939	0940	0941			✓		
4	0946	0948	0952	0959	1001	1002			✓		
5	1004	1009	1013	1020	1022	1023			✓		
6	1029	1030	1035	1042	1047	1048			✓		
7	1053	1055	1059	1102	1109	1110			✓		
8	1116	1117	1128	1139	1140	1141			✓		
9	1147	1149	1152	1151	1153	1154			✓		
10	1156	1203	1209	1217	1218	1219			✓		
11	1223	1224	1236	1244	1246	1247			✓		
12	1251	1252	1259	1307	1309	1310			✓		
13	1316	1316	1321	1324	1330	1331			✓		
14	1337	1337	1343	1350	1352	1353			✓		
15	1400	1401	1405	1413	1415	1416			✓		
16	1423	1423	1429	1436	1439	1440			✓		
17	1446	1446	1453	1500	1502	1503			✓		
18	1509	1510	1515	1523	1524	1525			✓		
19	1530	1532	1536	1543	1548	1549			✓		
20											
21											
22											
23											
24											
25											

เที่ยวรวม

19

ลงชื่อ สินทร์ สินธุ

ลงชื่อ .....

ลงชื่อ .....

ลงชื่อตัวบรรจง สินทร์ สินธุ

ลงชื่อตัวบรรจง .....

ลงชื่อตัวบรรจง .....

พนักงานขับรถ วันที่ 12 01 68

หัวหน้างาน/ผู้ควบคุม วันที่ .....

เจ้าหน้าที่ธุรการ/ผู้รับเอกสาร วันที่ .....



มิเตอร์เริ่มงาน 72334  
มิเตอร์จบงาน 72399 K

วันที่ 12 / 01 / 68

รหัสเครื่องจักร MN - 023 TT -

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าทันที

รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)	OK	NO	COMMENT บันทึกสิ่งผิดปกติ
	ปกติ	ไม่ปกติ	
<b>1) ตรวจสอบกรองอากาศและรังผึ้งกรองอากาศ</b>			
ตรวจเช็คอินเตอร์ คูลเลอร์	✓		
ตรวจเช็คสภาพหม้อน้ำ และระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
ตรวจสอบ และเป่ากรองอากาศ	✓		
<b>2) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย</b>			
ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว	✓		
สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด	✓		
ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง	✓		
ตรวจเช็คสายพานและลูกรอกสายพาน	✓		
ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน	✓		
ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย	✓		
ตรวจเช็คถังดับเพลิง	✓		
ตรวจเช็คการ์ดครอบแบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คถังลม (ถ้าขมออก)	✓		
<b>3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น</b>			
ตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกตัม และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมัน เพลาโบกี้ และรั่วไหล	✓		
เช็คกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และกรองดักน้ำ	✓		
เติมน้ำออกถึงน้ำมัน ตรวจเช็คสีน้ำมัน และรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	✓		
การรั่วไหลของฟีนอลไดร์ และดีฟเฟอเรนเชียล	✓		
<b>4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น</b>			
ตรวจเช็คน็อตล้อ	✓		
ตรวจเช็คคลมยางและสภาพยาง	✓		
ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลาชับทั้งหมด	✓		
ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ		X	ชุดกันโคลงขาด
<b>5) ตรวจสอบระบบการอัดจารบีและสายจารบี</b>			
ตรวจเช็คถังจารบี และระดับ		X	ถังจารบีว่างเปล่า
ตรวจเช็คจารบี ทุกจุดที่ต่อ	✓		
ตรวจสอบสายจารบีที่แตก	✓		
<b>6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร</b>			
ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระเบาะบรรทุก		X	ฝาปิดถังน้ำมันมีร้าว
ตรวจเช็คชุดตะขอยึดท้ายกระเบาะตัมพ์	✓		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		
ตรวจเช็คสลักตัมพ์ สลักฝาท้าย และโซ่ล็อกฝาท้าย	✓		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		

Note

ผู้ตรวจเช็ค กิ่งกร์ สิมะ วันที่ 12 / 01 / 68

ผู้ควบคุมงาน วันที่ / /

ใบรายงานรถบรรทุก (ไฟฟ้า)

หน้างาน พุ่งสูง

วันที่ ๑๖ เดือน ๑๑ พ.ศ. ๒๕๖๔

ชื่อลูกค้า รณกิจงานขับ... ME-041

กะ 1

เวลาเริ่มงาน .....

รถบรรทุก... ๑๐๐๖๙ ... ๑๐๑๙๕

รวมชั่วโมงเครื่อง .....

เวลาเลิกงาน .....

เลขไมล์เริ่ม... 16653 ... เลขไมล์เลิก... 16709

รวมเลขไมล์ .....

เบอร์รถดับ... ๕-5๒๑

แบตเตอรี่เริ่ม... ๖1.0 % ... แบตเตอรี่หมด... ๖7 %

รวมแบตเตอรี่ .....

จุดดับ 1๕๑

เที่ยว	เวลาถึงจุดดับ	เวลาเริ่มดับ	เวลาดับเสร็จ	เวลาที่ยังไม่ดับ	เวลาเริ่มเท	เวลาที่เทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	% battery	หมายเหตุ
1	0๘11	0๘1๒	0๘1๘	0๘๑5	0๘๑6	0๘๑7			/		59.0	
2	0๘๓3	0๘๓4	0๘3๙	0๘46	0๘4๘	0๘4๙			/		56.0	
3	0๘5๙	0๘55	0๙00	0๙06	0๙0๘	0๙0๙			/		53.5	
4	0๙1๕	0๙15	0๙๒0	0๙๒๙	0๙๓๖	0๙๓๙			/		50.5	
5	0๙๓5	0๙36	0๙41	0๙4๖	0๙4๘	0๙50			/		47.5	
6	0๙5๗	0๙5๘	100๙	100๗	100๙	1010			/		44.5	
7	1014	1015	10๑0	10๑๒	10๑๔	10๑๗			/		4๒.0	
8	10๓4	1035	1040	1046	104๙	1050			/		๓9.0	รถบรรทุก
9	1๑13	1๑1๔	1๑๑๙	1๑36	1๑0๗	1๑08			/		๓๗.5	
10	1๑๒4	1๑๒5	1๑๓0	1๑๓๗	1๑๓๘	1๑๓๙			/		๓๐.5	
11	1306	1306	1311	131๗	131๙	1๓๒0			/		๒6.0	
12	13๒4	13๒๒	133๑	1336	133๙	1340			/		๒5.0	
13	1๓๒5	1346	1351	135๗	1400	1401			/		๒2.5	
14	1๔0๗	140๘	1413	141๙	14๑๙	14๑3			/		๒0.0	
15	14๑๘	14๑๙	1434	1๔40	14๔๑	14๔3			/		๑7.0	
16	14๔6	1๔๔๙	145๙	1501	150๒	1503			/		๑4.0	
17	150๘	150๙	151๙	15๒0	15๒๑	15๒3			/		๑1.5	
18	15๑๑	15๑๕	15๓4	1540	1545	1546			/		๖๖.5	
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												

เที่ยวรวม

18

ลงชื่อ... ๑๑๑๑๑

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อตัวบรรจง... ๑๑๑๑๑

ลงชื่อตัวบรรจง.....

ลงชื่อตัวบรรจง.....

พนักงานขับรถ

หัวหน้างานผู้ควบคุม

เจ้าหน้าที่ผู้ดูแลรักษา

วันที่ ๑๖, ๑๑, ๖๔

วันที่.....

วันที่.....

วันที่ ๑๖ / ๑๐ / ๖๕

มิเตอร์เริ่มงาน ๙๐๐๖.๙ Km

มิเตอร์จบงาน ๙๐๑๙.๘ Km

รหัสเครื่องจักร MN - TT - ๐๓๖

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าพื้นที่

รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)	OK	NO	COMMENT บันทึกสิ่งผิดปกติ
	ปกติ	ไม่ปกติ	
<b>1) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย</b>			
ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่	/		
ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว	/		
สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด	/		
ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง	/		
ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน	/		
ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย	/		
ตรวจเช็คถังดับเพลิง	/		
ตรวจเช็คการ์ดครอบแบตเตอรี่	/		
ตรวจเช็คถังลม (ถ่ายลมออก)	/		
<b>3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น</b>			
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกดัม และการรั่วไหล	/		
ตรวจเช็คน้ำมัน เพลอาโบก และรั่วไหล	/		
เติมน้ำมันออกถึงน้ำมัน ตรวจเช็คสีน้ำมัน และรั่วไหล	/		
การรั่วไหลของฟีนอลไดร์ และดีฟเฟอเรนเชียล	/		
<b>4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น</b>			
ตรวจเช็คน็อตล้อ	/		
ตรวจเช็คลมยางและสภาพยาง	/		
ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลาชับทั้งหมด	/		
ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ	/		
<b>5) ตรวจสอบระบบการอัดจารบีและสายจารบี</b>			
ตรวจเช็คถังจารบี และระดับ	/		
ตรวจเช็คจารบี ทุกจุดที่ต่อ	/		
ตรวจสอบสายจารบีที่แตก	/		
<b>6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร</b>			
ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระเบาะบรรทุก	/		
ตรวจเช็คชุดตะขอปิดท้ายกระเบาะดัมพ์	/		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	/		
ตรวจเช็คสลักดัมพ์ สลักฝาท้าย และโช้ล็คฝาท้าย	/		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	/		
Note			

ผู้ตรวจเช็ค ๑๓๖๐ วันที่ ๑๖ / ๑๐ / ๖๕

ผู้ควบคุมงาน วันที่ .....

ใบรายงานร่นบรรทุก (ไฟฟ้า)

หน้างาน หุ่นสูง

วันที่ 11 เดือน 02 ปี 2568

ชื่อ สกุล พนักงานขับ 99 ทวี 1729 น เบอร์รถ MC-019 ละ 9 เวลาเริ่มงาน 16.00  
 มิเตอร์รวมเริ่ม 8238.7 มิเตอร์รวมเลิก 8279.5 รวมชั่วโมงเครื่อง เวลาเลิกงาน 24.00  
 เลขไมล์เริ่ม 23236 เลขไมล์เลิก 23264 รวมเลขไมล์ เบอร์รถคัท E-529  
 แบตเตอรี่เริ่ม 43/90% แบตเตอรี่รีชาร์จ 39/41% รวมแบตเตอรี่ จุดคัท 16.2

เที่ยว	เวลา ถึงจุดคัท	เวลา เริ่มคัท	เวลา คัทเสร็จ	เวลา ถึงปลายไม้	เวลา เริ่มเท	เวลา เทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	% battery	หมายเหตุ
1	16.10	16.29	16.31	16.38	16.42	16.43			✓		42	คัท 2/3 คัท
2	16.47	17.00	17.05	17.11	17.16	17.15			✓		40	(ไม้ 2/3 คัท)
3	18.10	18.26	18.31	18.37	18.33	18.34			✓		89	17.17-18.07 ใช้เครื่องมือ
4	19.39	19.40	19.45	19.50	19.57	19.58			✓		87	18.37-19.32 คัท 1 ไม้
5	20.03	20.04	20.13	20.22	20.32	20.23			✓		85	
6	20.24	20.37	20.42	20.50	20.50	20.51			✓		83	
7	20.56	21.11	21.16	21.24	21.25	21.26			✓		81	
8	21.30	21.34	21.39	21.49	21.51	21.52			✓		79	
9	21.54	22.01	22.06	22.14	22.14	22.18			✓		77	
10	22.24	22.27	22.39	22.40	22.44	22.45			✓		76	
11	22.52	22.52	22.54	23.04	23.07	23.08			✓		74	
12	23.16	23.16	23.21	23.24	23.34	23.35			✓		72	
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												

เที่ยวรวม

12

ลงชื่อ 99 ทวี 1729 น ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....  
 ลงชื่อตัวบรรจง 80 ทวี 0298 ลงชื่อตัวบรรจง..... ลงชื่อตัวบรรจง.....  
 หน้าที่งานขับรถ หน้าที่งาน/ผู้ควบคุม เข้าใจในกฎการผู้รับผิดชอบ  
 วันที่ 11, 2, 68 วันที่..... วันที่.....

มิเตอร์เริ่มงาน ..... 23236 ..... Km

มิเตอร์จางาน ..... 23264 ..... Km

วันที่ 1 / 2 / 68

รหัสเครื่องจักร MN - ..... TT - 019 .....

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าทันที

รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)	OK	NO	COMMENT บันทึกสิ่งผิดปกติ
	ปกติ	ไม่ปกติ	
<b>1) ตรวจสอบระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย</b>			
ตรวจสอบสายไฟ แบตเตอรี่	✓		
ตรวจสอบไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว	✓		
สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด	✓		
ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง	✓		
ตรวจสอบกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน	✓		
ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย	✓		
ตรวจสอบกดดับเพลิง	✓		
ตรวจสอบการครอบแบตเตอรี่	✓		
ตรวจสอบถังลม (ถ่ายลมออก)	✓		
<b>3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น</b>			
ตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกตัม และการรั่วไหล	✓		
ตรวจสอบน้ำมัน เพลาโบกี้ และรั่วไหล	✓		
เติมน้ำมันออกถังน้ำมัน ตรวจสอบสีน้ำมัน และรั่วไหล	✓		
การรั่วไหลของไฟนอลไดร์ และดีฟเฟอเรนเชียล	✓		
<b>4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น</b>			
ตรวจสอบน็อตล้อ	✓		
ตรวจสอบคลมยางและสภาพยาง	✓		
ตรวจสอบการหลุดหลวมแตกหักของเพลาชับทั้งหมด	✓		
ตรวจสอบชุดกันโคลงของตัวรถ	✓		
<b>5) ตรวจสอบระบบการอัดจารบีและสายจารบี</b>			
ตรวจสอบถังจารบี และระดับ	✓		
ตรวจสอบจารบี ทุกจุดที่ต่อ	✓		
ตรวจสอบสายจารบีที่แตก	✓		
<b>6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร</b>			
ตรวจสอบจุดแตกร้าวบริเวณกระบะบรรทุก	✓		
ตรวจสอบชุดตะขอปิดท้ายกระบะตัมพ์	✓		
ตรวจสอบครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		
ตรวจสอบสลักตัมพ์ สลักฝาท้าย และโซ่ลัดฝาท้าย	✓		
ตรวจสอบครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	—	—	
Note			
ผู้ตรวจเช็ค..... 09/02/2564 ..... วันที่ 11 / 2 / 64 ..... ผู้ควบคุมงาน..... วันที่...../...../.....			

วันที่ 15 เดือน 02 พ.ศ. 68

ชื่อ สกุล พนักงานขับ

ปิณฑิมา ไชยธรรม

เบอร์รถ MW-060

กะ 2

เวลาเริ่มงาน 16.00

จุดชุด E-805

มิเตอร์รวมเริ่ม 8803.6

มิเตอร์รวมเลิก 8810.2

รวมชั่วโมงเครื่อง

เวลาเลิกงาน 21.00

จุดตัด 131

เลขไมล์เริ่ม 67041

เลขไมล์เลิก 67086

รวมเลขไมล์

เที่ยว	เวลาถึงจุดตัด	เวลาเริ่มตัด	เวลาตัดเสร็จ	เวลาถึงปากโม	เวลาเริ่มเท	เวลาเทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	หมายเหตุ
1	1625	1720	1723	1731	1733	1734		/			
2	1739	1741	1744	1752	1804	1805		/			
3	1810	1815	1818	1826	1827	1828		/			
4	1833	1840	1844	1852	1854	1855		/			
5	1900	1904	1908	1916	1917	1918		/			
6	1923	1928	1931	1939	1943	1944		/			
7	1946	1955	1959	2007	2008	2009		/			
8	2014	2019	2023	2031	2032	2033		/			
9	2038	2042	2046	2054	2055	2056		/			
10	2101	2121	2125	2133	2136	2137		/			
11	2142	2149	2153	2201	2203	2204		/			
12	2209	2213	2217	2225	2227	2228		/			
13	2233	2242	2246	2254	2257	2258		/			
14	2303	2308	2312	2320	2323	2324		/			
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											

เที่ยวรวม

14

ลงชื่อ

ปิณฑิมา ไชยธรรม

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อตัวบรรจง

ลงชื่อตัวบรรจง

ลงชื่อตัวบรรจง

พนักงานขับรถ

หัวหน้างาน/ผู้ควบคุม

เจ้าหน้าที่ธุรการผู้รับเอกสาร

วันที่ 15/02/68

วันที่

วันที่

มิเตอร์เริ่มงาน ..... 8803.6 ..... Km

มิเตอร์จบงาน ..... 8810.2 ..... Km

วันที่ 15/02/68

รหัสเครื่องจักร MN - 060 TT -

ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าทันที

รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)	OK	NO	COMMENT บันทึกสิ่งผิดปกติ
	ปกติ	ไม่ปกติ	
1) ตรวจสอบกรองอากาศและรังผึ้งกรองอากาศ			
ตรวจเช็คอินเตอร์คูลเลอร์	✓		
ตรวจเช็คสภาพหม้อน้ำ และระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
ตรวจสอบ และเป่ากรองอากาศ	✓		
2) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนํ้า			
ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว	✓		
สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด	✓		
ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง	✓		
ตรวจเช็คสายพานและลูกรอกสายพาน	✓		
ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน	✓		
ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย	✓		
ตรวจเช็คถังดับเพลิง	✓		
ตรวจเช็คการครอบแบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คถังลม (ถ่ายลมออก)	✓		
3) ตรวจสอบระบบนํ้ามันหล่อลื่น และ นํ้าหล่อเย็น			
ตรวจเช็คนํ้ามันเครื่อง และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คนํ้ามันเกียร์ และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คนํ้ามันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกติ่ม และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คนํ้ามัน เพลาโบกี้ และรั่วไหล	✓		
เช็คกรองนํ้ามันเชื้อเพลิง และกรองดักนํ้า	✓		
เติมนํ้าออกถังนํ้ามัน ตรวจเช็คสํานํ้ามัน และรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คระดับนํ้าหล่อเย็น	✓		
การรั่วไหลของฟิโนลไดร์ และดิฟเฟอเรนเชียล	✓		
4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น			
ตรวจเช็คน็อตล้อ	✓		
ตรวจเช็คลมยางและสภาพยาง	✓		
ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลาลับทั้งหมด	✓		
ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ	✓		
5) ตรวจสอบระบบการอัดจารบีและสายจารบี			
ตรวจเช็คถังจารบี และระดับ	✓		
ตรวจเช็คจารบี ทุกจุดที่ต่อ	✓		
ตรวจสอบสายจารบีที่แตก	✓		
6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร			
ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระเบาะบรรทุก	✓		
ตรวจเช็คชุดตะขอปิดท้ายกระเบาะติ่มพ์	✓		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		
ตรวจเช็คสลักติ่มพ์ สลักฝาท้าย และโซ่ลัดฝาท้าย	✓		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		

Note

ผู้ตรวจเช็ค..... วันที่ 15/02/68

ผู้ควบคุมงาน..... วันที่...../...../.....

## ใบรายงานรอบรูก ( น้ำมัน )

หน้างาน พุ่งสูง

บริษัท รถเจาะไทย จำกัด

วันที่ 06 เดือน 03 พ.ศ. 68

ชื่อ สกุล พนักงานขับ ชินทาร์ สิริเมธ เบอร์รถ MW046 ทะเล 2 เวลาเริ่มงาน 1600 รถชุด E050

มิเตอร์ชม.เริ่ม 92488.2 มิเตอร์ชม.เลิก 8493.6 รวมชั่วโมงเครื่อง 21.00 เวลาเลิกงาน 21.00 จุดตัด 185C

เลขไมล์เริ่ม 66658 เลขไมล์เลิก 66697 รวมเลขไมล์ 39

เที่ยว	เวลา ถึงจุดตัด	เวลา เริ่มตัด	เวลา ตัดเสร็จ	เวลา ถึงปากบ่อ	เวลา เริ่มเท	เวลา เทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	หมายเหตุ
1	1616	1626	1632	1641	1643	1644		✓			* 00011กบ ME005/17
2	1656	1657	1703	1710	1712	1713		✓			
3	1719	1727	1733	1740	1742	1743		✓			
4	1824	1829	1832	1840	1841	1842		✓			* 00011กบ ME019/22
5	1849	1849	1852	1902	1902	1905		✓			
6	1912	1912	1916	1923	1923	1929		✓			
7	2121	2121	2125	2134	2136	2137		✓			* 00011กบ ME031/24
8	2145	2145	2149	2158	2200	2201		✓			
9	2208	2208	2212	2221	2225	2226		✓			
10	2243	2251	2256	2306	2306	2307		✓			* 00011กบ ME-003
11	2313	2315	2319	2327	2328	2329		✓			
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											

เที่ยวรวม

ลงชื่อ ชินทาร์ สิริเมธ

ลงชื่อ .....

ลงชื่อ .....

ลงชื่อตัวบรรจง ชินทาร์ สิริเมธ

ลงชื่อตัวบรรจง .....

ลงชื่อตัวบรรจง .....

พนักงานขับรถ

หัวหน้างานผู้ควบคุม

เจ้าหน้าที่ธุรการผู้รับเอกสาร

วันที่ 06 03 68

วันที่ .....

วันที่ .....



วันที่ 06/03/64

มิเตอร์เริ่มงาน 66688 Km

รหัสเครื่องจักร MN - 045 TT -

มิเตอร์จบงาน 8493.6 Km

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าพื้นที่

รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)	OK ปกติ	NO ไม่ปกติ	COMMENT บันทึกสิ่งผิดปกติ
<b>1) ตรวจสอบกรองอากาศและรังผึ้งกรองอากาศ</b>			
ตรวจเช็คอินเตอร์ คูลเลอร์	✓		
ตรวจเช็คสภาพหม้อน้ำ และระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
ตรวจสอบ และเป่ากรองอากาศ	✓		
<b>2) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย</b>			
ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว	✓		
สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด	✓		
ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง	✓		
ตรวจเช็คสายพานและลูกรอกสายพาน	✓		
ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน	✓		
ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย	✓		
ตรวจเช็คถังดับเพลิง	✓		
ตรวจเช็คการ์ดครอบแบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คถังลม (ถ้ามี)	✓		
<b>3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น</b>			
ตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกตัม และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมัน เฟลาโบกี้ และรั่วไหล	✓		
เช็คกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และกรองดักน้ำ	✓		
เติมน้ำออกถังน้ำมัน ตรวจเช็คสีน้ำมัน และรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	✓		
การรั่วไหลของฟลินอลไดร์ และดิฟเฟอเรนเชียล	✓		
<b>4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น</b>			
ตรวจเช็คน็อตล้อ	✓		
ตรวจเช็คลมยางและสภาพยาง	✓		
ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลาลูกพวง	✓		
ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ		X	เดือยผิดปกติ
<b>5) ตรวจสอบระบบการอัดจารบีและสายจารบี</b>			
ตรวจเช็คถังจารบี และระดับ	✓		
ตรวจเช็คจารบี ทุกจุดที่ต่อ	✓		
ตรวจสอบสายจารบีที่แตก	✓		
<b>6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร</b>			
ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระเบาะบรรทุก	✓		
ตรวจเช็คชุดตะขอปิดท้ายกระเบาะดัมพ์	✓		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		
ตรวจเช็คสลักดัมพ์ สลักฝาท้าย และโซ่ล๊อคฝาท้าย	✓		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		

Note

ผู้ตรวจเช็ค พิเชษฐ์ ศรีสุข วันที่ 06/03/64

ผู้ควบคุมงาน..... วันที่...../...../.....

บริษัท รถเจาะไทย จำกัด

วันที่ 11 เดือน 11 พ.ศ. 68

ชื่อ ช่าง พนักงานขับ เอสมิ เบอร์รถ กน-046 กะ 1 เวลาเริ่มงาน 08:00 รถชุด E-530

มิเตอร์ชม.เริ่ม 8860.2 มิเตอร์ชม.เลิก 8867.8 รวมชั่วโมงเครื่อง 1600 จุดดัก 1850

เลขไมล์เริ่ม 68944 เลขไมล์เลิก 68996 รวมเลขไมล์ 52

เที่ยว	เวลาถึงจุดดัก	เวลาเริ่มตัก	เวลาตักเสร็จ	เวลาถึงปากไม่	เวลาเริ่มเท	เวลาเทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	หมายเหตุ
1	0809	0815	0820	0827	0832	0833		✓			
2	0837	0841	0846	0853	0856	0856		✓			
3	0900	0906	0911	0918	0920	0921		✓			
4	0925	0937	0942	0949	0951	0952		✓			
5	0956	1006	1011	1038	1048	1049		✓			1011-1032 ชม
6	1053	1058	1104	1111	1113	1114		✓			CR6/1105
7	1118	1123	1129	1136	1137	1138		✓			
8	1142	1147	1153	1200	1202	1203		✓			
9	1207	1228	1234	1241	1243	1244		✓			
10	1248	1302	1307	1314	1316	1317		✓			
11	1322	1336	1340	1347	1349	1350		✓			
12	1351	1356	1401	1408	1409	1410		✓			
13	1411	1422	1427	1434	1436	1437		✓			
14	1441	1445	1450	1457	1500	1501		✓			
15	1505	1512	1518	1525	1526	1527		✓			
16	1531	1538	1541	1548	1550	1551		✓			
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											

เที่ยวรวม

16

ลงชื่อ เอสมิ

ลงชื่อ .....

ลงชื่อ .....

ลงชื่อตัวบรรจง เอสมิ

ลงชื่อตัวบรรจง .....

ลงชื่อตัวบรรจง .....

พนักงานขับรถ

หัวหน้างาน/ผู้ควบคุม

เจ้าหน้าที่ธุรการ/ผู้รับเอกสาร

วันที่ 11 เดือน 11 พ.ศ. 68

วันที่ .....

วันที่ .....

วันที่ 11 มิ.ย. 68

มิเตอร์เริ่มงาน 68941 Km

มิเตอร์จบงาน 68996 Km

รหัสเครื่องจักร MN - 046 TT -

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าพื้นที่

รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)	OK ปกติ	NO ผิดปกติ	COMMENT บันทึกสิ่งผิดปกติ
<b>1) ตรวจสอบกรองอากาศและรังผึ้งกรองอากาศ</b>			
ตรวจเช็คอินเตอร์ คูลเลอร์	✓		
ตรวจเช็คสภาพหม้อน้ำ และระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
ตรวจสอบ และเป่ากรองอากาศ	✓		
<b>2) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย</b>			
ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว	✓		
สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด	✓		
ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง	✓		
ตรวจเช็คสายพานและลูกรอกสายพาน	✓		
ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน		×	กระจกมองข้างซ้าย
ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย	✓		
ตรวจเช็คคันบังคับเพลิง	✓		
ตรวจเช็คการ์ดครอบแบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คถังลม (ถ้ามี)	✓		
<b>3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น</b>			
ตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกตัม และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมัน เผลาโบก และรั่วไหล	✓		
เช็คกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และกรองดักน้ำ	✓		
เติมน้ำออกถังน้ำมัน ตรวจเช็คสีน้ำมัน และรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	✓		
การรั่วไหลของฟैनอลไดร์ และดิฟเฟอเรนเชียล	✓		
<b>4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น</b>			
ตรวจเช็คน็อตล้อ	✓		
ตรวจเช็คลมยางและสภาพยาง	✓		
ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพล้าขับทั้งหมด	✓		
ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ	✓		
<b>5) ตรวจสอบระบบการอัดจารบีและสายจารบี</b>			
ตรวจเช็คถังจารบี และระดับ	✓		
ตรวจเช็คจารบี ทุกจุดที่ต่อ	✓		
ตรวจสอบสายจารบีที่แตก	✓		
<b>6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร</b>			
ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระเบรบรรทุก	✓		
ตรวจเช็คชุดตะขอปิดท้ายกระเบรตัมพ์	✓		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		
ตรวจเช็คสลักตัมพ์ สลักฝาท้าย และโช้คค้ำท้าย	✓		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		

Note

ผู้ตรวจเช็ค: [Signature] วันที่ 11 มิ.ย. 68

ผู้ควบคุมงาน: ..... วันที่: ...../...../.....

ใบรายงานรอบรรทุก (ไฟฟ้า)

พนักงาน ประจำ

วันที่ 05 เดือน 04 พ.ศ. 68

ชื่อ สกุล พนักงานขับ ชินนท์ สิริสมศรี เบอร์รถ ME-006

ถ. 1

เวลาเริ่มงาน 0800

มิเตอร์ชม.เริ่ม 66820 มิเตอร์ชม.เลิก 66896

รวมชั่วโมงเครื่อง

เวลาเลิกงาน 1600

เลขไมล์เริ่ม 61916 เลขไมล์เลิก 61952

รวมเลขไมล์

เบอร์รถคัน ME-030

แบตเตอรี่เริ่ม 90 % แบตเตอรี่หยุด 59 %

รวมแบตเตอรี่

จุดเลิก 167 B

เที่ยว	เวลา ถึงจุดพัก	เวลา เริ่มพัก	เวลา พักเสร็จ	เวลา ถึงยังไม่	เวลา เริ่มพัก	เวลา พักเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	% battery	หมายเหตุ
1	0812	0819	0825	0829	0830	0831		✓			89%	
2	0834	0839	0845	0850	0851	0855		✓			88%	
3	0859	0859	0905	0909	0915	0916		✓			87%	
4	0917	0918	0923	0928	0930	0931		✓			86%	
5	0934	0934	0941	0946	0951	0952		✓			84%	
6	0956	0956	1002	1007	1013	1014		✓			82%	
7	1015	1015	1025	1028	1032	1033		✓			81%	
8	1037	1037	1043	1047	1049	1050		✓			79%	
9	1054	1055	1101	1106	1107	1108		✓			78%	
10	1112	1116	1123	1128	1131	1132		✓			77%	
11	1136	1136	1140	1145	1146	1147		✓			75%	
12	1151	1152	1157	1203	1202	1205		✓			72%	
13	1209	1211	1216	1221	1230	1231		✓			72%	
14	1235	1236	1242	1247	1255	1256		✓			71%	
15	1300	1300	1306	1311	1317	1318		✓			69%	
16	1322	1324	1330	1336	1349	1350		✓			68%	
17	1354	1354	1400	1405	1411	1412		✓			67%	
18	1416	1417	1423	1427	1436	1437		✓			65%	
19	1441	1445	1450	1453	1502	1503		✓			63%	
20	1507	1507	1513	1518	1527	1528		✓			61%	
21	1532	1532	1537	1542	1549	1550		✓			60%	
22												
23												
24												
25												

เที่ยวรวม

21

ลงชื่อ ชินนท์ สิริสมศรี

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อตัวบรรจง ชินนท์ สิริสมศรี

ลงชื่อตัวบรรจง

ลงชื่อตัวบรรจง

พนักงานขับรถ

หัวหน้างานผู้ควบคุม

เจ้าหน้าที่ธุรการผู้รับเอกสาร

วันที่ 05, 04, 68

วันที่

วันที่

วันที่ 05 / 04 / 68

รหัสเครื่องจักร MN - TT - 005

มิเตอร์เริ่มงาน 61916 Km

มิเตอร์จบงาน 61952 Km

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าทันที

รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)	OK	NO	COMMENT บันทึกสิ่งผิดปกติ
	ปกติ	ไม่ปกติ	
<b>1) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย</b>			
ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว	✓		
สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด	✓		
ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง	✓		
ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน	✓		
ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย	✓		
ตรวจเช็คถังดับเพลิง	✓		
ตรวจเช็คการตรวจสอบแบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คถังลม (ถ่ายลมออก)	✓		
<b>3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น</b>			
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกดัม และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมัน เพลอาโบกี้ และรั่วไหล	✓		
เติมน้ำมันออกถังน้ำมัน ตรวจเช็คสีน้ำมัน และรั่วไหล	✓		
การรั่วไหลของฟีนอลไดร์ และดีฟเฟอเรนเชียล	✓		
<b>4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น</b>			
ตรวจเช็คน็อตล้อ	✓		
ตรวจเช็คลมยางและสภาพยาง	✓		
ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลาชับทั้งหมด	✓		
ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ	✓		
<b>5) ตรวจสอบระบบการอัดจารบีและสายจารบี</b>			
ตรวจเช็คถังจารบี และระดับ		✗	ถังจารบีไม่มี
ตรวจเช็คจารบี ทุกจุดที่ต่อ	✓		
ตรวจสอบสายจารบีที่แตก	✓		
<b>6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร</b>			
ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระบะบรรทุก		✗	พบรอยร้าวบริเวณกระบะบรรทุก
ตรวจเช็คชุดตะขอยึดท้ายกระบะดัมพ์	✓		
ตรวจเช็คครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		
ตรวจเช็คสลักดัมพ์ สลักฝาท้าย และโซ่ล็อกฝาท้าย	✓		
ตรวจเช็คครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		

Note

ผู้ตรวจเช็ค ชินห์ สิริพันธ์ วันที่ 05 / 04 / 68

ผู้ควบคุมงาน..... วันที่...../...../.....

## ใบรายงานรอบบรรทุก (น้ำมัน)

หน้างาน พุ่งสูง

บริษัท รถเจาะไทย จำกัด

วันที่ ๐๘ เดือน ๒.๕. พ.ศ. ๖๘

ชื่อ สกุล พนักงานขับ ธีรเดช ธีรเดช

เบอร์รถ MN-024

เวลาเริ่มงาน ๐๘๐๐

รถชุด E-530

มิเตอร์รวมเริ่ม 9068.0

มิเตอร์รวมเลิก 9075.2

รวมชั่วโมงเครื่อง

เวลาเลิกงาน 1600

จุดตก 1850

เลขไมล์เริ่ม 70412

เลขไมล์เลิก 70459

รวมเลขไมล์

เที่ยว	เวลาถึงจุดตก	เวลาเริ่มตก	เวลาตกเสร็จ	เวลาถึงปากไม่	เวลาเริ่มเท	เวลาเทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	หมายเหตุ
1	0828	0830	0836	0847	0843	0844			✓		
2	0847	0907	0906	0913	0916	0917			✓		
3	0922	0925	0930	0937	0939	0940			✓		
4	0945	1002	1010	1017	1020	1021			✓		
5	1026	1034	1038	1045	1052	1053			✓		
6	1058	1059	1104	1111	1119	1120			✓		
7	1125	1126	1132	1139	1143	1144			✓		
8	1149	1154	1159	1206	1210	1211			✓		
9	1215	1234	1243	1250	1252	1253			✓		
10	1258	1317	1322	1351	1352	1353			✓		1322-1345 น.
11	1358	1359	1409	1416	1419	1420			✓		CR 1/1 15.00
12	1421	1427	1433	1440	1443	1444			✓		
13	1449	1452	1457	1504	1511	1512			✓		
14	1517	1525	1532	1539	1545	1546			✓		
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											

เที่ยวรวม

14

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อตัวบรรจง.....

ลงชื่อตัวบรรจง.....

ลงชื่อตัวบรรจง.....

พนักงานขับรถ

หัวหน้างาน/ผู้ควบคุม

เจ้าหน้าที่ธุรการ/ผู้รับเอกสาร

วันที่ ๐๘.๒.๕. ๖๘.

วันที่.....

วันที่.....



มิเตอร์เริ่มงาน ..... Km

มิเตอร์จบงาน ..... Km

วันที่ 08/05/68  
รหัสเครื่องจักร MN - TT -

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าทันที

รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)	OK	NO	COMMENT บันทึกสิ่งผิดปกติ
	ปกติ	ไม่ปกติ	
<b>1) ตรวจสอบกรองอากาศและรังผึ้งกรองอากาศ</b>			
ตรวจเช็คค้อนเตอร์ คูเลอ์	✓		
ตรวจเช็คสภาพหม้อน้ำ และระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
ตรวจสอบ และเป่ากรองอากาศ	✓		
<b>2) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย</b>			
ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว	✓		
สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด	✓		
ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง	✓		
ตรวจเช็คสายพานและลูกรอกสายพาน	✓		
ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน		×	กระจกมองข้างแตก
ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย	✓		
ตรวจเช็คถังดับเพลิง	✓		
ตรวจเช็คการครอบแบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คถังลม (ถ้ามี)	✓		
<b>3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น</b>			
ตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกคัม และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมัน เพลาโบก และการรั่วไหล	✓		
เช็คกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และกรองดักน้ำ	✓		
เติมน้ำมันออกถึงน้ำมัน ตรวจเช็คสีน้ำมัน และรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	✓		
การรั่วไหลของฟีนอลไดร์ และดีฟเฟอเรนเชียล	✓		
<b>4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น</b>			
ตรวจเช็คน็อตล้อ	✓		
ตรวจเช็คลมยางและสภาพยาง	✓		
ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลาชับทั้งหมด	✓		
ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ	✓		
<b>5) ตรวจสอบระบบการอัดจารบีและสายจารบี</b>			
ตรวจเช็คถังจารบี และระดับ	✓		
ตรวจเช็คจารบี ทุกจุดที่ต่อ	✓		
ตรวจสอบสายจารบีที่แตก	✓		
<b>6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร</b>			
ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระเบาะบรรทุก	✓		
ตรวจเช็คชุดตะขอปิดท้ายกระเบาะบรรทุก	✓		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		
ตรวจเช็คสลักคัมพ์ สลักฝาท้าย และโซ่ล๊อคฝาท้าย	✓		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		

Note

ผู้ตรวจเช็ค..... วันที่ 08/05/68

ผู้ควบคุมงาน..... วันที่...../...../.....

ใบรายงานรถบรรทุก (ไฟฟ้า)

## หน้างาน ทั้งสอง

ชื่อ สกุล พนักงานขับ: นายสมชาย ใจดี เบอร์รถ: 1234

มิเตอร์ชม.เริ่ม.....**8430.3**..... มิเตอร์ชม.เลิก.....**8436.6**.....

เลขไมตรี..... ๖๓๕๖๘  
เลขไมตรี..... ๖๓๕๖๘

แบบเจาะรีดิน.....๔๐%      แบบเจาะรีทางชุด.....๖๒%

ក្នុង ១០០ ម៉ែត្រ ១០០ ម៉ែត្រ

รวมชั่วโมงเครื่อง

รวมเลขไมล์.

รวมแบบทดสอบไว้

วันที่ 02 เดือน C5 68 พ.ศ.

16.00

เวลาเริ่มงาน ๒๓.๐๐

เวลาเลิกงาน .....

E530P

เปอร์เซ็นต์

จุดตัด [illegible]

๕.
 **เทียบรวม**

ลงชื่อ.....ลงชื่อ.....ลงชื่อ.....

ลงชื่อตัวบรรจง : ..... ลงชื่อตัวบรรจง : ..... ลงชื่อตัวบรรจง : .....

พนักงานขับรถ

หัวหน้างาน/ผู้ควบคุม

### เจ้าหน้าที่ธุรการผู้รับเอกสาร

วันที่ 02 ต.ค. 61

วันที่ ๒๕/๐๕/๖๕

วันที่ \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

0009 25 8 1440

วันที่ 02, 05, 68

มิเตอร์เริ่มงาน 4353.1 Km

มิเตอร์จบงาน 6356.5 Km

รหัสเครื่องจักร MN - TT - 720061

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าพื้นที่

รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)	OK	NO	COMMENT
	ปกติ	ไม่ปกติ	
1) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย			
ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่	/		
ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว	/		
สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด	/		
ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง	/		
ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน	/		
ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย	/		
ตรวจเช็คถังดับเพลิง	/		
ตรวจเช็คการรัดครอบแบตเตอรี่	/		
ตรวจเช็คถังลม (ถ้าลมออก)	/	/	ฝาครอบถังลม
3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น			
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกติ่ม และการรั่วไหล	/		
ตรวจเช็คน้ำมัน เพลาโบกี้ และรั่วไหล	/		
เติมน้ำมันออกถึงน้ำมัน ตรวจเช็คสีน้ำมัน และรั่วไหล	/		
การรั่วไหลของไฟนอลไดร์ และดีฟเฟอเรนเชียล	/		
4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น			
ตรวจเช็คเนื้อล้อ	/		
ตรวจเช็คลมยางและสภาพยาง	/		
ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลาขับทั้งหมด	/		
ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ	/		
5) ตรวจสอบระบบการอัดจารบีและสายจารบี			
ตรวจเช็คถังจารบี และระดับ	/		
ตรวจเช็คจารบี ทุกจุดที่ต่อ	/		
ตรวจสอบสายจารบีที่แตก	/		
6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร			
ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระเบาะบรรทุก	/	/	ไม่พบ รร
ตรวจเช็คชุดตะขอปิดท้ายกระเบาะติ่มพ์	/		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	/		
ตรวจเช็คสลักติ่มพ์ สลักฝาท้าย และโซ่ล้อคฝาท้าย	/		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	/		

Note

ผู้ตรวจเช็ค..... วันที่ 02, 05, 68

ผู้ควบคุมงาน..... วันที่...../...../.....

ใบรายงานรอบรอก (ไฟฟ้า)

หน้างาน พังงา

วันที่ 5 เดือน 9 พ.ศ. 2568

ชื่อ สกุล พนักงานขับ 9978 กงกรณ เบอร์รถ 70-40

กะ 1

เวลาเริ่มงาน 08.00

มิเตอร์รวม.เริ่ม 8240.4 มิเตอร์รวม.เลิก 8246.2

รวมชั่วโมงเครื่อง เวลาเลิกงาน 16.00

เลขไมล์เริ่ม 68269 เลขไมล์เลิก 68328

รวมเลขไมล์ เบอร์รอก 6-529

แบตเตอรี่เริ่ม % แบตเตอรี่หยุด %

รวมแบตเตอรี่ จุดพัก 185 A

เที่ยว	เวลา ถึงจุดพัก	เวลา เริ่มพัก	เวลา พักเสร็จ	เวลา ถึงปลายไม้	เวลา เริ่มเท	เวลา เทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	% battery	หมายเหตุ
1	08.15	08.30	08.35	08.47	08.53	08.54	✓					
2	09.03	09.10	09.15	09.26	09.29	09.30	✓					
3	09.39	09.39	09.44	09.56	10.02	10.03	✓					
4	10.11	10.11	10.16	10.26	10.27	10.28	✓					
5	10.36	10.36	10.41	10.52	10.55	10.56	✓					
6	11.06	11.08	11.13	11.23	11.23	11.24	✓					
7	11.32	11.32	11.37	11.48	11.11	11.12	✓					
8	11.20	11.26	11.31	11.44	11.47	11.48	✓					
9	11.57	11.57	12.02	12.03	12.11	12.13	✓					* 13.03 - 13.50 CR 4/1 ไร่
10	14.22	14.31	14.36	14.48	14.50	14.51	✓					
11	14.59	14.59	15.04	15.14	15.15	15.16	✓					
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												

เที่ยวรวม

11

ลงชื่อ 9978 กงกรณ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อตัวบรรจง 164 9978 กงกรณ

ลงชื่อตัวบรรจง

ลงชื่อตัวบรรจง

พนักงานขับรถ

หัวหน้างาน/ผู้ควบคุม

เจ้าหน้าที่ธุรการ/ผู้รับเอกสาร

วันที่ 5, 5, 68

วันที่

วันที่

วันที่ 6 / 5 / 68

มิเตอร์เริ่มงาน 68269 Km

มิเตอร์จบงาน 68828 Km

รหัสเครื่องจักร MN - 040 TT -

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าพื้นที่

รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)	OK	NO	COMMENT บันทึกสิ่งผิดปกติ
	ปกติ	ไม่ปกติ	
<b>1) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย</b>			
ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่			
ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว	✓		
สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด	✓		
ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง	✓		
ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน	✓		05200 บ. 1500 1500
ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย	✓		
ตรวจเช็คถังดับเพลิง	✓		
ตรวจเช็คการครอบแบตเตอรี่			
ตรวจเช็คถังลม (ถ้ามี)	✓		
<b>3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น</b>			
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกตัม และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมัน เพลอาโบกี้ และรั่วไหล	✓		
เติมน้ำมันออกถังน้ำมัน ตรวจเช็คสปีดน้ำมัน และรั่วไหล	✓		
การรั่วไหลของฟีนอลไดร์ และดีฟเฟอเรนเชียล	✓		
<b>4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น</b>			
ตรวจเช็คเนื้อล้อ	✓		
ตรวจเช็คลมยางและสภาพยาง	✓		
ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลอาប់ทั้งหมด	✓		
ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ	✓		
<b>5) ตรวจสอบระบบการอัดจารบีและสายจารบี</b>			
ตรวจเช็คถังจารบี และระดับ	✓		
ตรวจเช็คจารบี ทุกจุดที่ต่อ	✓		
ตรวจสอบสายจารบีที่แตก	✓		
<b>6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร</b>			
ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระเบรทุก	✓		
ตรวจเช็คชุดตะขอปิดท้ายกระเบรตัมพ์	✓		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		
ตรวจเช็คสลักตัมพ์ สลักฝาท้าย และโซ่ล๊อคฝาท้าย	✓		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ			

Note

ผู้ตรวจเช็ค ๗๒๗๖ วันที่ 5 / 5 / 68

ผู้ควบคุมงาน วันที่ / /

## ใบรายงานรอบบรรทุก (น้ำมัน)

พนักงาน ประจำ

บริษัท รถเจาะไทย จำกัด

วันที่ 1 เดือน 06 พ.ศ. 68

ชื่อ สกุล พนักงานขับ นาย ธีรศักดิ์ เบอร์รถ MV-040 เลข 1 เวลาเริ่มงาน 08.00 รดชุด  
มิเตอร์เริ่ม 8435.5 มิเตอร์จบ 8437.9 รวมชั่วโมงเครื่อง เวลาเลิกงาน 16.00 จุดพัก standby

เลขไมล์เริ่ม 69481 เลขไมล์เลิก 69494 รวมเลขไมล์

ที่ขยว	เวลา ถึงจุดพัก	เวลา เริ่มพัก	เวลา พักเสร็จ	เวลา ถึงปากโม	เวลา เริ่มเท	เวลา เทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	หมายเหตุ
1				ถึงปากโม 20.00							
2	11.55	11.55	11.59	12.08	12.08	12.09		✓			ยก ME-023
3	12.14	12.14	12.19	12.28	12.30	12.31		✓			
4	12.36	12.36	12.40	12.49	12.50	12.51		✓			
5											ยก ME-022
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											

ที่ขยวรวม

3

ลงชื่อ.....ลงชื่อ.....ลงชื่อ.....

ลงชื่อตัวบรรจง.....ลงชื่อตัวบรรจง.....ลงชื่อตัวบรรจง.....

พนักงานขับรถ

หัวหน้างาน/ผู้ควบคุม

เจ้าหน้าที่ธุรการ/ผู้รับเอกสาร

วันที่ 01, 06, 68

วันที่.....

วันที่.....

วันที่ 1 / 06 / 62

มิเตอร์เริ่มงาน 69727

รหัสเครื่องจักร MN - 040 TT - 26

มิเตอร์จบงาน

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าพื้นที่

รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)	OK	NO	COMMENT บันทึกสิ่งผิดปกติ
	ปกติ	ไม่ปกติ	
<b>1) ตรวจสอบกรองอากาศและรังผึ้งกรองอากาศ</b>			
ตรวจเช็คคอรินเตอร์ คูลเลอร์	✓		
ตรวจเช็คสภาพหม้อน้ำ และระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
ตรวจสอบ และเป่ากรองอากาศ	✓		
<b>2) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย</b>			
ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว	✓		
สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด	✓		
ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง	✓		
ตรวจเช็คสายพานและลูกรอกสายพาน	✓		
ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน	✓		
ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย	✓		
ตรวจเช็คถังดับเพลิง	✓		
ตรวจเช็คการตัดรอบแบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คถังลม (ถ้ามี)	✓		
<b>3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น</b>			
ตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกตัว และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมัน เฟลาโบก และการรั่วไหล	✓		
เช็คกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และกรองดักน้ำ	✓		
เติมน้ำออกถังน้ำมัน ตรวจเช็คสีน้ำมัน และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	✓		
การรั่วไหลของฟีนอลไดร์ และดีฟเฟอเรนเชียล	✓		
<b>4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น</b>			
ตรวจเช็คน็อตล้อ	✓		
ตรวจเช็คคลมยางและสภาพยาง	✓		
ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเฟลาข้อทั้งหมด	✓		
ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ	✓		
<b>5) ตรวจสอบระบบการอัดจารบีและสายจารบี</b>			
ตรวจเช็คถังจารบี และระดับ	✓		
ตรวจเช็คจารบี ทุกจุดที่ต่อ	✓		
ตรวจสอบสายจารบีที่แตก	✓		
<b>6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร</b>			
ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระเบาะบรรทุก	✓		
ตรวจเช็คชุดตะขอปิดท้ายกระเบาะดัมพ์	✓		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		
ตรวจเช็คสลักดัมพ์ สลักฝาท้าย และโซ่ล็อกฝาท้าย	✓		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		

Note

ผู้ตรวจเช็ค นาย 218 910 วันที่ 1 / 06 / 62

ผู้ควบคุมงาน..... วันที่...../...../.....



บริษัท รถเจาะไทย จำกัด

ใบรายงานรอบบรรทุก ( น้ำมัน )

หน้างาน พุ่งสูง

วันที่ 5 เดือน 9 ปี 63

ชื่อ สกุล พนักงานขับ นาย อนันต์ อนันต์ เบอร์รถ MV.040 ทะเบียน 1 เวลาเริ่มงาน 08.00 รถชุด E-530

มิเตอร์รวมเริ่ม 8439.8 มิเตอร์รวมเลิก 8447.2 รวมชั่วโมงเครื่อง 16.00 เวลาเลิกงาน 16.00 ชุดตัด 185C

เลขไมล์เริ่ม 69809 เลขไมล์เลิก 69840 รวมเลขไมล์ 31

เที่ยว	เวลา ถึงจุดตัด	เวลา เริ่มตัด	เวลา ตัดเสร็จ	เวลา ถึงปากโม	เวลา เริ่มเท	เวลา เทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	หมายเหตุ
1	08.12	08.22	08.27	08.35	08.38	08.39		✓			
2	08.44	08.47	08.52	09.00	09.02	09.03		✓			
3	09.08	09.08	09.14	09.21	09.27	09.28		✓			
4	09.33	09.33	09.38	09.44	09.49	09.50		✓			
5	09.55	09.56	10.01	10.08	10.11	10.12		✓			
6	10.17	10.17	10.21	10.29	10.34	10.35		✓			
7	10.40	10.40	10.45	10.53	10.57	10.58		✓			
8	11.03	11.03	11.08	11.16	11.18	11.19		✓			
9	11.24	11.24	11.28	11.35	11.39	11.40		✓			
10	11.45	11.45	11.50	12.01	12.03	12.04		✓			
11	12.09	12.12	12.18	12.26	12.30	12.31		✓			
12	12.36	12.36	12.43	12.51	12.58	12.59		✓			
13	13.03	13.03	13.08	13.16	13.21	13.22		✓			
14	13.27	13.27	13.32	13.41	13.47	13.48		✓			
15	13.53	13.53	13.57	14.05	14.08	14.08		✓			
16	14.14	14.14	14.19	14.28	14.32	14.33		✓			
17	14.39	14.39	14.44	14.53	14.56	14.57		✓			
18	15.02	15.02	15.07	15.14	15.17	15.18		✓			
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											

เที่ยวรวม

18

ลงชื่อ.....ลงชื่อ.....ลงชื่อ.....

ลงชื่อตัวบรรจง.....ลงชื่อตัวบรรจง.....ลงชื่อตัวบรรจง.....

พนักงานขับรถ หัวหน้างาน/ผู้ควบคุม เจ้าหน้าที่ธุรการ/ผู้รับเอกสาร  
วันที่ 5 9 63 วันที่.....วันที่.....

วันที่ 5 / 12 / 62

มิเตอร์เริ่มงาน 69209 Km

รหัสเครื่องจักร MN - 040 TT - 26

มิเตอร์จบงาน 69270 Km

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าพื้นที่

รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)	OK	NO	COMMENT บันทึกสิ่งผิดปกติ
	ปกติ	ไม่ปกติ	
<b>1) ตรวจสอบกรองอากาศและรังผึ้งกรองอากาศ</b>			
ตรวจเช็คอินเตอร์ คูลเลอร์	✓		
ตรวจเช็คสภาพหม้อน้ำ และระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
ตรวจสอบ และเป่ากรองอากาศ	✓		
<b>2) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย</b>			
ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว	✓		
สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด	✓		
ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง	✓		
ตรวจเช็คสายพานและลูกรอกสายพาน	✓		
ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน	✓		
ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย	✓		
ตรวจเช็คถังดับเพลิง	✓		
ตรวจเช็คการครอบแบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คถังลม (ถ้ามี)	✓		
<b>3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น</b>			
ตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกตัม และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมัน เพลอาโบกี้ และรั่วไหล	✓		
เช็คกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และกรองดักน้ำ	✓		
เติมน้ำออกถังน้ำมัน ตรวจเช็คสีน้ำมัน และรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	✓		
การรั่วไหลของฟอนอลไดร์ และดิฟเฟอเรนเชียล	✓		
<b>4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น</b>			
ตรวจเช็คน็อตล้อ	✓		
ตรวจเช็คคลมยางและสภาพยาง	✓		
ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลอาប់ทั้งหมด	✓		
ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ	✓		
<b>5) ตรวจสอบระบบการอัดจารบีและสายจารบี</b>			
ตรวจเช็คถังจารบี และระดับ	✓		
ตรวจเช็คจารบี ทุกจุดที่ต่อ	✓		
ตรวจสอบสายจารบีที่แตก	✓		
<b>6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร</b>			
ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระเบาะบรรทุก	✓		
ตรวจเช็คชุดตะขอปิดท้ายกระเบาะตัมพ์	✓		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		
ตรวจเช็คสลักตัมพ์ สลักฝาท้าย และใช้ลอคฝาท้าย	✓		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		

Note

ผู้ตรวจเช็ค นาย อดิ อดิ วันที่ 5 / 12 / 62

ผู้ควบคุมงาน..... วันที่...../...../.....

[illegible]



[illegible]

## เอกสารแนบที่ 2.11

เอกสารการอบรมพนักงานเกี่ยวกับการขับรถบรรทุก



อบรมบรรทุกเหมืองหินปูน 1/2567













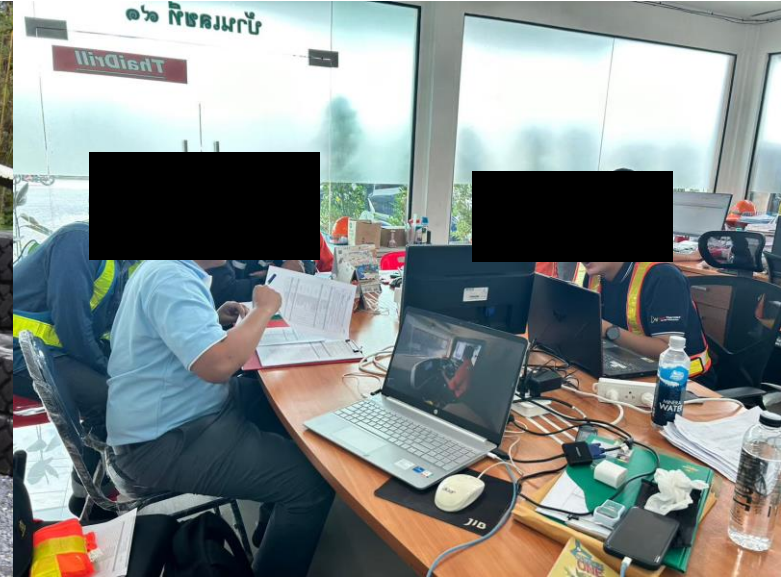














ใบบันทึกการประเมิน การฝึกปฏิบัติงานเพื่อรับรองความสามารถพนักงานขับรถบรรทุก <u>รถบรรทุก (Skill Practice / Advance)</u>									
Emp Code	Emp Name	Years' Experience	Employees Level	Date (D/M/Y)		Total Score			
				Start	End				
		_____ ปี _____ เดือน		_____ / _____ / _____	_____ / _____ / _____				
<b>วิธีการประเมินผล (Training Assessment) :</b> <input type="checkbox"/> ถาม-ตอบ (Question-Answer) <input type="checkbox"/> ปฏิบัติงานได้ (Able to operate) <input type="checkbox"/> แบบทดสอบ (Test) <input type="checkbox"/> อื่นๆ (Others).....									
<b>Definition</b> <b>ระดับ 5</b> = ปฏิบัติงานได้อย่างครบถ้วนเชี่ยวชาญมาก มีความคล่องแคล่วรวดเร็วอย่างมาก ไม่มีความผิดพลาด ปฏิบัติได้ดียิ่งกว่าขั้นต้น ปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย และปฏิบัติงานได้เกินเป้าหมายที่กำหนด $\geq 150\%$ <b>ระดับ 4</b> = ปฏิบัติงานได้อย่างครบถ้วนถูกต้องทุกขั้นตอน มีความคล่องแคล่ว ไม่มีความผิดพลาด ปฏิบัติได้เป็นอย่างดีและปลอดภัย และปฏิบัติงานได้เกินเป้าหมายที่กำหนด $\geq 120\%$ <b>ระดับ 3</b> = ปฏิบัติงานได้อย่างครบถ้วนถูกต้องทุกขั้นตอน แต่ขาดความคล่องแคล่ว และไม่มีความผิดพลาด ปฏิบัติได้เป็นอย่างดีและปลอดภัย และปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมายที่กำหนด $\geq 100\%$ <b>ระดับ 2</b> = ปฏิบัติงานได้อย่างครบถ้วนทุกขั้นตอน แต่ยังมีความผิดพลาดบ้างเล็กน้อย และปฏิบัติงานตามเป้าหมายได้ $\geq 90\%$ <b>ระดับ 1</b> = ไม่สามารถปฏิบัติงานได้อย่างครบถ้วนทุกขั้นตอน มีความผิดพลาดบ่อยครั้ง ปฏิบัติงานด้วยความไม่ปลอดภัยในบางครั้ง และปฏิบัติงานตามเป้าหมายได้ $< 90\%$									
weight (%)	Need Item	No.	Check Point	Assessment level					Score
				1	2	3	4	5	
<b>งานเตรียม</b>									
10%	งานเตรียมก่อนการขึ้น	1	Walk Around (ตรวจสอบรอบตัวรถ)						
		2	Walk Around (ตรวจสอบความเสียหาย)						
		3	Walk Around (ตรวจสอบรอบนอก)						
		4	การ Start-up						
		5	Walk Around หลังการ Start-up มีการเช็คระดับของถังน้ำ						
		6	การทดสอบระบบเบรกและระบบของเครื่องยนต์						
รวม									
<b>งานหลัก</b>									
45%	การขึ้นเครื่องในรถ	1	ใช้ความเข้าใจสังเกตกับลักษณะทางและทัศนวิสัย						
		2	ควบคุมเสียงรบกวนในลักษณะทางต่างกันได้ถูกต้อง ปลอดภัย						
		3	เลือกใช้วิธีและการสังเกตกับทัศนวิสัยที่การทำงาน						
		4	การสังเกต ใช้สายตาที่มองไกลในการประเมินเส้นทางรถขึ้น						
		5	การใช้ทัศนวิสัยในการหลบหลีก รถคันอื่น 1200-2000 เมตร						
		6	การควบคุมรถ						
	การเข้าใช้งาน - เสา	7	ความถี่และระยะเวลาจากเสาหลัก						
		8	การตอบสนองเข้าใช้งานจากเสาหลัก						
		9	การตอบสนองเข้าใช้งาน						
		10	ระยะเวลาการตอบสนองเข้าใช้งานจากเสาหลัก (ตามลักษณะงาน)						
		11	การขึ้นเข้าจุดรับน้ำหนัก						
		12	ระยะเวลาการขึ้นรถเข้าเครื่องรับน้ำหนัก						
	การยกขึ้น (PTC)	13	การตอบสนองเข้าใช้งานเครื่องรับน้ำหนัก						
		14	ระยะเวลาการตอบสนองเข้าเครื่องรับน้ำหนัก						
		15	ระยะเวลาการขึ้นรถจากจุดทำงานไปจุดทำงาน						
		16	ระยะเวลาการขึ้นรถจากเสาหลักไปจุดทำงาน						
		17	การปฏิบัติงานขึ้นรถตามการยกขึ้น						
		18	ระยะเวลาการยกขึ้นรถขึ้นรถจากจุดทำงาน						
รวม									
<b>งานสุดท้าย</b>									
5%	การนำรถเข้าจุดจอด	1	การขึ้นเครื่องเข้าจุดจอดและการ Shut-down						
		2	Walk Around หลังการ Shut-down						
	การบันทึก	3	การบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับรถ						
รวม									
<b>ความปลอดภัย (Safety)</b>									
10%	ความปลอดภัยทางใช้งานรถและการขึ้น	1	การสวมใส่ชุดป้องกันความปลอดภัยขณะปฏิบัติงาน						
		2	การรับรถ-รถบรรทุก 3 จุดยึด						
		3	การให้สัญญาณการขึ้น						
รวม									

weight (%)	Need Item	No.	Check Point	Assessment level					Score	
				1	2	3	4	5		
<b>การบำรุงรักษา (Maintenance)</b>										
10%	การบำรุงรักษาเบื้องต้น (Auto Maintenance)	1	การตรวจสอบรถ							
		2	การตรวจสอบจุดเชื่อมต่อ และ Auto Grease							
		3	การเช็คจาระบี							
		4	การตรวจเช็คจากภายนอก							
รวม										

ชื่อคนประเมิน

\_\_\_\_\_

ลงชื่อ (Sign): \_\_\_\_\_ ผู้ฝึกสอน (Trainer)  
\_\_\_\_\_

ลงชื่อ (Sign): \_\_\_\_\_ ครูฝึกผู้ทดสอบ (Trainer)  
\_\_\_\_\_

วันที่ (Date): \_\_\_\_\_

วันที่ (Date): \_\_\_\_\_

ลงชื่อ (Sign): \_\_\_\_\_ ผู้จัดการโครงการ  
\_\_\_\_\_

ลงชื่อ (Sign): \_\_\_\_\_ ครูฝึกผู้ทดสอบ (Trainer)  
\_\_\_\_\_

วันที่ (Date): \_\_\_\_\_

วันที่ (Date): \_\_\_\_\_

ลงชื่อ (Sign): \_\_\_\_\_ ผู้จัดการโครงการ  
\_\_\_\_\_

วันที่ (Date): \_\_\_\_\_

Dump truck



ใบบันทึกการประเมิน การฝึกปฏิบัติงานเพื่อรับรองความสามารถพนักงานขับรถBackhoe <b>รถขับ Skill Practice / Advance</b>									
Emp Code	Emp Name	Years' Experience	Employees Level	Date (D/M/Y)		Total Score			
				Start	End				
		ที่.....เดือน		...../...../.....	...../...../.....				
วิธีการประเมินผล (Training Assessment) : <input type="checkbox"/> ถาม-ตอบ (Question-Answer) <input type="checkbox"/> ปฏิบัติงานได้ (Able to operate) <input type="checkbox"/> แบบทดสอบ (Test) <input type="checkbox"/> อื่นๆ (Others).....									
<b>Definition</b> <b>ระดับ 5</b> = ปฏิบัติงานได้อย่างรอบคอบด้วยความปลอดภัย มีความคล่องแคล่วว่องไวอย่างมาก ไม่มีความผิดพลาด ปฏิบัติได้เป็นอย่างดีเสมอ ปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย และปฏิบัติงานได้เกินเป้าหมายที่กำหนด <b>≥ 150%</b> <b>ระดับ 4</b> = ปฏิบัติงานได้อย่างรอบคอบด้วยความปลอดภัย มีความคล่องแคล่ว ไม่มีความผิดพลาด ปฏิบัติได้เป็นอย่างดี และปฏิบัติงานได้เกินเป้าหมายที่กำหนด <b>≥ 120%</b> <b>ระดับ 3</b> = ปฏิบัติงานได้อย่างรอบคอบด้วยความปลอดภัย มีความคล่องแคล่ว และมีความผิดพลาด ปฏิบัติได้เป็นอย่างดี และปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมายที่กำหนด <b>≥ 100%</b> <b>ระดับ 2</b> = ปฏิบัติงานได้อย่างรอบคอบด้วยความปลอดภัย ไม่มีความผิดพลาดอย่างร้ายแรง และปฏิบัติงานตามเป้าหมายที่กำหนด <b>≥ 90%</b> <b>ระดับ 1</b> = ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ถูกต้องครบถ้วนตามข้อกำหนด มีความผิดพลาดอย่างร้ายแรง ปฏิบัติงานด้วยความไม่ปลอดภัยในบางครั้ง และปฏิบัติงานตามเป้าหมายที่กำหนด <b>&lt; 90%</b>									
weight (%)	Need Item	No.	Check Point	Assessment level					Score
				1	2	3	4	5	
<b>ทักษะงานหลัก</b>									
10%	งานเตรียมการก่อนทำงาน	1	การ Walk Around รอบคันรถทุกจุดและถูกต้อง						
		2	Start-up ได้ถูกต้องและถูกต้อง พร้อมพร้อมก่อนทำงาน คิดเสร็จ 3-5 นาที และเปิดเครื่องรถเรียบร้อย						
รวม									
<b>ทักษะงานหลัก</b>									
45%	การเดินรถจากจุดจอดไม่ทำงาน	1	ลักษณะท่าทางการเดินรถจากจุดจอดและเดินไม่ทำงานถูกต้อง และถูกต้องที่ห่างจากพื้น 40 -50 cm						
		2	ใช้โยนความแม่นยำในการทำงานที่ปลอดภัย						
รวม									
45%	การควบคุมการเดิน	1	ลักษณะท่าทางการเดินรถจากจุดจอดและเดินไม่ทำงานถูกต้อง และถูกต้องที่ห่างจากพื้น 40 -50 cm						
		2	ใช้โยนความแม่นยำในการทำงานที่ปลอดภัย						
รวม									
45%	การปฏิบัติงาน - เดินรถ	1	ลักษณะท่าทางการเดินรถจากจุดจอดและเดินไม่ทำงานถูกต้อง และถูกต้องที่ห่างจากพื้น 40 -50 cm						
		2	ใช้โยนความแม่นยำในการทำงานที่ปลอดภัย						
รวม									

weight (%)	Need Item	No.	Check Point	Assessment level					Score
				1	2	3	4	5	
10%	การปฏิบัติงาน	27	ปฏิบัติงานตามคำสั่งไม่ผิดพลาด ไม่มีความผิดพลาด						
		28	การปฏิบัติงานไม่ผิดพลาด ไม่มีความผิดพลาด						
รวม									
5%	การปฏิบัติงานตามแผน (ตามงาน)	1	Start-Down เครื่องจักรและถูกต้อง พร้อมพร้อมก่อนทำงาน คิดเสร็จ 3-5 นาที						
		2	Walk Around รอบคันรถ Start-down						
รวม									
<b>ความปลอดภัย (Safety)</b>									
10%	ความปลอดภัยในการใช้รถและอุปกรณ์	1	ลักษณะท่าทางการเดินรถจากจุดจอดและเดินไม่ทำงานถูกต้อง และถูกต้องที่ห่างจากพื้น 40 -50 cm						
		2	ใช้โยนความแม่นยำในการทำงานที่ปลอดภัย						
รวม									
<b>การบำรุงรักษา (Maintenance)</b>									
10%	การบำรุงรักษาเบื้องต้น (Auto Maintenance)	1	ตรวจสอบรถจากจุดจอดและเดินไม่ทำงานถูกต้อง และถูกต้องที่ห่างจากพื้น 40 -50 cm						
		2	ใช้โยนความแม่นยำในการทำงานที่ปลอดภัย						
รวม									

ชื่อผู้ประเมิน:

.....

๑.ชื่อ (Sign):..... ผู้จัดทำแบบ (Trainer) ๑.ชื่อ (Sign):..... ครูฝึกผู้ทดสอบ (Trainer)

.....

วันที่ (Date):..... วันที่ (Date):.....

๑.ชื่อ (Sign):..... ผู้จัดทำแบบ (Trainer) ๑.ชื่อ (Sign):..... ครูฝึกผู้ทดสอบ (Trainer)

.....

วันที่ (Date):..... วันที่ (Date):.....

๑.ชื่อ (Sign):..... ผู้จัดทำแบบ (Trainer)

.....

วันที่ (Date):.....

Excavator

ระดับ ☐ Candidate ☐ Beginner ☒ Skill Practice ☒ Advance

ประเภทรถ ☒ บรรทุกดิน(Truck) ☐ รถขุด(Excavator) ☐ รถเจาะ(Crawler Drill) ☐ รถตักล้อยาง(Wheel Loader)

ชื่อ-นามสกุล นาย. ชัยสิทธิ์ งามพันธ์

รหัสพนักงาน 641-1542

ตำแหน่ง พว. จักรวรรดิ

โครงการ SP 1

คำชี้แจง : เลือกตัวเลือกที่ถูกต้องที่สุดเพียงข้อเดียว แล้วทำเครื่องหมาย X หน้าตัวเลือกคำตอบ

1.1 ข้อใดต่อไปนี้ปฏิบัติได้ถูกต้องที่สุด (กรณีรถน้ำมัน)

- ก. ขณะเติมน้ำมันเครื่องควรเช็คด้านหน้ารถก่อนหลังตรวจเสร็จทุกครั้ง
- ข. การเติมน้ำมันเครื่องควรตั้งด้านนอกทุกวัน ส่วนด้านในควรเติมน้ำมัน
- ค. สลับสับเปลี่ยน
- ☒ ง. ระยะห่างของปากกแกว่งควรวางจากตัวปากกอย่างน้อย 3 นิ้วมือ
- จ. การตรวจรอยรั่วซึมน้ำมันควรสังเกตบริเวณช่วงล่างและพื้นใต้ห้องรถ

1.2 ข้อใดต่อไปนี้ปฏิบัติได้ถูกต้องที่สุด (กรณีรถไฟฟ้า)

- ก. ไม่ขับรถลงน้ำที่มีระดับต่ำกว่า 30 Cm
- ข. ระดับแบตเตอรี่สูงกว่า 85% อาจทำให้รีชาร์ตทำงานไม่สมบูรณ์
- ค. ใช้น้ำล้างบริเวณกล่องควบคุม และ Connector ห้ามใช้ลมเป่า
- ☒ ง. ชาร์จแบตเตอรี่เต็ม 100 % ทุกๆอาทิตย์ และขับขึ้นที่ราบให้เหลือ 85 % จึงจะขับขึ้นรถลงเขาได้

2.1 บุคคลใดต่อไปนี้ปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องที่สุด (สำหรับรถน้ำมัน)

- ☒ ก. นาย B ขณะตรวจเช็ครถใช้มือจับนิอตครบทุกตัว เพื่อเช็คการคลายตัว
- ข. นาย C สังเกตเหล็กกันหินยึดล้อครบทั้ง 2 ด้านของรถ
- ค. นาย A เติมน้ำมันจากตัวกรองน้ำมันทุกครั้งก่อนใช้งานรถ
- ง. นาย D สังเกตเห็นรอยรั่วซึมจากกรองน้ำมันเครื่องเพียงเล็กน้อย จึงตัดสินใจใช้งานเครื่องจักรต่อไป

2.2 บุคคลใดต่อไปนี้ปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องที่สุด (สำหรับรถไฟฟ้า)

- ก. นาย A เหยียบเบรกจนสุดแล้วรีชาร์ตแบตเตอรี่ขณะขับรถลงเขา
- ข. นาย B ตรวจสอบน้ำมันหล่อเย็น สังเกตจากสายต้องไม่มีน้ำค้างอยู่
- ค. นาย C ล้างทำความสะอาดโดยใช้น้ำเป็นหลัก และใช้ลมเฉพาะบริเวณระบบไฟฟ้าเท่านั้น
- ☒ ง. นาย D ตรวจสอบการรั่วไหลของไฮดรอลิก จากโบล และนิอตที่ยึดชิ้นส่วนไฮดรอลิก

3. ถ้าต้องการเช็คดัมพ์ควรวางอย่างไรเป็นอย่างแรก ในเรื่องของความปลอดภัย

- ก. การเลือกจุดวางขึ้นเช็คได้กะบะ
- ข. ช่องทางเดินช่วงกลางของตัวรถ
- ☒ ค. การยกฝาคำกะบะ
- ง. การสวมใส่อุปกรณ์ Safety

4. ข้อใดต่อไปนี้ อธิบายถูกต้องเกี่ยวกับการเช็คระบบเบรก

- ☒ ก. ความเร็วรอบในการเช็คอยู่ที่ 1350 rpm
- ข. เดินหน้าแล้วเหยียบเบรก และ ถอยหลังแล้วเหยียบเบรก
- ค. เหยียบคันเร่งจนถึงความเร็วรอบที่กำหนดและเหยียบเบรก
- ง. ตรวจเช็คความจุของถังลมทุกครั้งหลังการตรวจเช็คเบรก

นำข้อความต่อไปนี้ตอบคำถามข้อ 5

- 1.) เดินหน้าออกจากจุดจอด
- 2.) ถอยหลังเข้ารับงาน
- 3.) ถอยหลังเข้าจอด
- 4.) สตาร์ทเครื่อง

5. ข้อใดต่อไปนี้ ให้สัญญาณการบีบแตรถูกต้องที่สุด

- ก. 2 ครั้ง → 3 ครั้ง → ไม่ให้สัญญาณ → 1 ครั้ง ( แตรไฟฟ้า )
- ข. 1 ครั้ง → 3 ครั้ง → 3 ครั้ง → ไม่ให้สัญญาณ
- ☒ ค. 2 ครั้ง → ไม่ให้สัญญาณ → 3 ครั้ง → 1 ครั้ง ( แตรไฟฟ้า )
- ง. 3 ครั้ง → ไม่ให้สัญญาณ → 1 ครั้ง → 1 ครั้ง ( แตรลม )

6. ความเร็วในการยกดัมพ์ในข้อใดถูกต้อง

- ก. ความเร็วรอบต่ำสุดอยู่ที่ 1,200 รอบ สูงสุดไม่เกิน 1,800 รอบ
- ข. ความเร็วรอบต่ำสุดอยู่ที่ 1,200 รอบ สูงสุดไม่เกิน 1,500 รอบ
- ☒ ค. ความเร็วรอบต่ำสุดอยู่ที่ 1,500 รอบ สูงสุดไม่เกิน 1,800 รอบ
- ง. ความเร็วรอบต่ำสุดอยู่ที่ 1,500 รอบ สูงสุดไม่เกิน 2,000 รอบ

7. การใช้ระบบ Diff lock ใช้ในกรณีไหนบ้าง

- ก. ใช้งานในกรณีทางลื่นไกล
- ☒ ข. ใช้งานในกรณีติดหล่ม หรือต้องการขึ้นทางชัน
- ค. ใช้งานในแนวตรงและหักเลี้ยว
- ง. ใช้งานหรือเปิดสวิตช์ Diff lock ไว้ตลอดเวลา

8. ข้อใดกล่าวถูกต้องในการใช้งานระบบ Retarder (ระบบชะลอความเร็ว)

- ก. ปิดสวิตช์ Engine เบรกแล้วลงเนิน
- ข. ล็อคเกียร์ไว้ที่เกียร์ 2 ซึ่งจะให้ความเร็ว 20 กม.ต่อชม
- ค. ไม่ควรปล่อยเครื่องจักรไหลลงเนินตามแรงโน้มถ่วงเอง
- ☒ ง. ใช้คันโยกรีทาร์ดเดอร์ที่ควบคุมรอบไม่เกิน 2000 รอบ/นาที

9. วิธีการใช้ระบบยกตัว Lifting ข้อใดเรียงลำดับได้ถูกต้องจากลำดับแรกไปลำดับสุดท้าย

- ☒ ก. เปิดสวิตช์ PTO > โยกคันโยกตั้มาด้านหน้า > เร่งเครื่องยนต์ > วัสดุทำการไหล > ปิดสวิตช์ยกตั้ > กดคันโยกมาด้านหลัง
- ข. เปิดสวิตช์ PTO > เร่งเครื่องยนต์ > โยกคันโยกตั้มาด้านหน้า > เร่งเครื่องยนต์ > วัสดุทำการไหล > ปิดสวิตช์ยกตั้ > โยกคันโยกมาด้านหลัง
- ค. เปิดสวิตช์ PTO > โยกคันโยกตั้มาด้านหน้า > เร่งเครื่องยนต์ > วัสดุทำการไหล > กดคันโยกมาด้านหลัง > ปิดสวิตช์ยกตั้
- ง. เปิดสวิตช์ PTO > เร่งเครื่องยนต์ > โยกคันโยกตั้มาด้านหน้า > เร่งเครื่องยนต์ > วัสดุทำการไหล > โยกคันโยกมาด้านหลัง > ปิดสวิตช์ยกตั้

10. ทุกข้อที่กล่าวมาเป็นข้อห้ามในการห้ามทำหลังจากเครื่องยนต์ติด ยกเว้นข้อใด

- ☒ ก. เร่งเครื่องยนต์ทันทีทันใด
  - ข. ห้ามติดเครื่องเอาไว้นาน
  - ค. ให้เข้าเกียร์ Auto ปลด ขณะเกียร์ทำงาน
  - ง. ห้ามทำการลดเกียร์ด้วยการโยกคันโยกให้เกียร์ลง
- ก. ห้ามทำให้เครื่อง Overspeed

11. ขณะลงเขา เพื่อไม่ให้หยุดทำงานของระบบชะลอความเร็ว ผู้ขับต้องปฏิบัติอย่า

- ก. ห้ามเหยียบเบรก
- ☒ ข. ห้ามเหยียบคันเร่ง
- ค. ห้ามเหยียบเบรกและคันเร่ง
- ง. เหยียบทั้งเบรกและคันเร่ง

12. ในระหว่างการขับรถปฏิบัติงานบนเนิน ต้องเว้นระยะห่างระหว่างคันกี่เมตร

- ก. 20 เมตร
- ข. 25 เมตร
- ☒ ค. 50 เมตร
- ง. ไม่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานบนเนิน

13. ในกรณีจอดเครื่องจักร เพื่อรอรถแบ็คโฮหรือกรณีอื่นๆ ควรจอดให้ห่างจากหน้าผาประมาณกี่เมตร

- ก. 5 เมตร
- ☒ ข. ไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
- ค. 8 เมตร
- ง. ไม่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานบนเนิน

14.1 การเบรกโดยปิดท่อทางเดินของไอเสีย เครื่องยนต์จะหน่วงและเคลื่อนที่ไปได้ช้า เพื่อป้องกันรถในขณะขับขึ้น ในพื้นที่ลาดชัน เป็นการให้ระบบเบรกแบบใด (สำหรับรถน้ำมัน)

- ก. เบรกลมไอเสีย
- ข. เบรกไฮดรอลิก
- ☒ ค. เบรกเครื่องยนต์
- ง. รีทาร์ดเดอร์ควบคู่กับเบรก

14.2 ข้อใดต่อไปนี้ปฏิบัติงานได้ดีที่สุด (สำหรับรถไฟฟ้า)

- ก. ขับรถลงทางชันด้วยความเร็ว 28 Km/hr สามารถรีเจนไฟฟ้กลับได้ 3%
- ข. ขับรถลงเขาด้วยความเร็ว 33 Km/hr สามารถรีเจนไฟฟ้กลับได้ 4%
- ค. ขับรถลงเขาด้วยความเร็ว 30 Km/hr สามารถรีเจนไฟฟ้กลับได้ 2%
- ☒ ง. ขับรถลงทางชันด้วยความเร็ว 14 Km/hr สามารถรีเจนไฟฟ้กลับได้ 3%

15. ข้อใดต่อไปนี้ถูกต้องที่สุด

- ก. นายเดือนขับขีภายในเหมืองด้วยความเร็วอยู่ที่ 28 km/hr
- ข. นายเมฆขับขีทางชัน 45 องศา ด้วยความเร็วที่ 36 km/hr
- ☒ ค. นายสมขับรถปลั้วขึ้นเขาทางชัน ด้วยความเร็วมากกว่า 30 km/hr แต่ไม่เกิน 35 km/hr
- ง. นายดวงขณะขับเข้าเครื่องขั้ด้วยความเร็วอยู่ที่ 20 km/hr

16. พนักงานขับรถขึ้นเครื่องขั้อย่างระมัดระวัง มีการชะลอตัวและมองกระจกทั้งซ้ายและขวาขณะเข้าเครื่องขั้ เมื่อถึงจุดบันทึกน้ำหนัก มักจะเบรกอย่างช้าๆ ปรากฏว่า ล้อหน้าด้านฝั่งคนขับเบียดกับตาขั้จนทำให้เกิดความเสียหายจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น เป็นสาเหตุมาจากข้อใดมากที่สุด

- ก. ตาขั้มีขนาดเล็ก เพราะ พนักงานขับรถอย่างระมัดระวังแล้ว
- ☒ ข. พนักงานขาดการสังเกตกระจกด้านบน ทำให้ไม่สามารถมองเห็นล้อกับตาขั้ได้
- ค. พนักงานขาดความชำนาญในการกะระยะเข้าตาขั้ ทำให้การเข้าตาขั้ไม่สมดุล
- ง. พนักงานขับรถอย่างประมาท





ใบบันทึกการประเมิน การฝึกปฏิบัติงานเพื่อรับรองความสามารถพนักงานชั้นบรรจกรู้ <b>ระดับ Skill Practice / Advance</b>										
Emp Code	Emp Name	Years' Experience	Employee Level	Date (D/M/Y)		Total Score				
				Start	End					
	พชร อดิเรก บณาวพันธ์	..... ปี .....		..... / ..... / .....	..... / ..... / .....	0				
<b>วิธีการประเมินผล (Training Assessment) :</b> <input type="checkbox"/> ถาม-ตอบ (Question-Answer) <input type="checkbox"/> ปฏิบัติงานได้ (Able to operate) <input type="checkbox"/> สอบทดสอบ (Test) <input type="checkbox"/> อื่นๆ (Others).....										
<b>Definition</b> <b>ระดับ 5</b> = ปฏิบัติงานได้อย่างคล่องตัวและชำนาญมาก มีความปลอดภัยสูงและรวดเร็วอย่างมาก ไม่มีความผิดพลาด ปฏิบัติได้อย่างแม่นยำและปฏิบัติด้วยความปลอดภัย และปฏิบัติงานได้เกินเป้าหมายที่กำหนด $\geq 150\%$ <b>ระดับ 4</b> = ปฏิบัติงานได้อย่างคล่องตัวและชำนาญ มีความปลอดภัยสูง ไม่มีความผิดพลาด ปฏิบัติได้อย่างปลอดภัย และปฏิบัติงานได้เกินเป้าหมายที่กำหนด $\geq 120\%$ <b>ระดับ 3</b> = ปฏิบัติงานได้อย่างคล่องตัวและชำนาญ มีความปลอดภัย และไม่มีภาวะผิดพลาด ปฏิบัติได้อย่างปลอดภัย และปฏิบัติงานได้เกินเป้าหมายที่กำหนด $\geq 100\%$ <b>ระดับ 2</b> = ปฏิบัติงานได้อย่างคล่องตัวและชำนาญ มีความปลอดภัยบ้างเล็กน้อย และปฏิบัติงานตามเป้าหมายที่กำหนด $\geq 90\%$ <b>ระดับ 1</b> = ไม่สามารถปฏิบัติงานได้อย่างคล่องตัวและชำนาญ มีความผิดพลาดมากทั้ง ปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยในบางครั้ง และปฏิบัติงานตามเป้าหมายที่กำหนด $< 90\%$										
Weight (%)	Need Item	No	Check Point	Assessment level					Score	
				1	2	3	4	5		
<b>งานเตรียม</b>										
10%	งานเตรียมก่อนการขึ้น	1	Walk Around (ตรวจสอบรอบคัน)				✓		4	
		2	Walk Around (ตรวจสอบความเสียหาย)				✓		4	
		3	Walk Around (ตรวจสอบแรงกด)				✓		4	
		4	การ Start-up				✓		4	
		5	Walk Around หลังการ Start-up มีการเชื่อมต่อสายกับหัว				✓		4	
		6	การตรวจสอบแรงกดและแรงดันของหัว				✓		4	
		รวม								24
<b>งานหลัก</b>										
45%	การขึ้นสายในหลุม	1	ใช้ความแข็งแรงและทักษะในการขึ้นสาย				✓		4	
		2	ควบคุมและรักษาแรงดันในสายและท่อไม่ให้สูงเกินไป				✓		4	
		3	เลือกให้สายและท่อที่ถูกต้องและเหมาะสมกับพื้นที่การทำงาน				✓		4	
		4	การสังเกต ใช้สายวัดเพื่อวัดในตำแหน่งและตำแหน่งขึ้น				✓		4	
		5	การใช้สายวัดและเครื่องมือวัดรอบหัว 1200-2000 rpm				✓		4	
		6	การควบคุมแรงกด				✓		4	
		7	ตรวจสอบและระวังแรงกดจากท่อ				✓		4	
	การเข้าสาย - สาย	8	การเตรียมสายและเครื่องมือ				✓		4	
		9	การเตรียมสายและเครื่องมือ				✓		3	
		10	ระยะเวลาการเตรียมสายและเครื่องมือ (ตามลักษณะงาน)				✓		3	
		11	การเตรียมสายและเครื่องมือ				✓		4	
		12	ระยะเวลาการเตรียมสายและเครื่องมือ				✓		4	
		13	การเตรียมสายและเครื่องมือและสาย				✓		4	
	การขึ้นสาย (PTC)	14	ระยะเวลาการเตรียมสายและเครื่องมือและสาย				✓		4	
		15	ระยะเวลาการขึ้นสายจากจุดทำงานไปยังจุดทำงาน				✓		4	
		16	ระยะเวลาการขึ้นสายจากจุดทำงานไปยังจุดทำงาน				✓		4	
		17	การปฏิบัติงานขึ้นสายและเครื่องมือ				✓		4	
		18	ระยะเวลาการขึ้นสายและเครื่องมือจากจุดทำงาน				✓		6	
รวม								91		
<b>งานสุดท้าย</b>										
5%	การนำสายขึ้นจากหลุม	1	การนำสายขึ้นจากหลุมและ Shut-down				✓		4	
		2	Walk Around หลังการ Shut-down				✓		4	
		3	การนำสายขึ้นจากหลุมและ Shut-down				✓		4	
รวม								12		
<b>ความปลอดภัย (Safety)</b>										
10%	ความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือและอุปกรณ์	1	การสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยและปฏิบัติงาน				✓		5	
		2	การขึ้นสายและ Shut-down				✓		5	
		3	การนำสายขึ้นจากหลุมและ Shut-down				✓		6	
รวม								15		





ส่วนที่ 1 ร้อยละที่ไปของพนักงาน

ชื่อ-นามสกุล ผู้เข้าทดสอบ	ชื่อยาน (ปี)	วันที่เข้าทดสอบ	วันที่ลงทะเบียน	รายชื่อผู้ฝึก (ผู้สอน)
นางรัชดา งามงามนธ์		12/01/2567	11/01/2567	นางรัชดา งามงามนธ์

ส่วนที่ 2 การประเมินความรู้ และทักษะ

No.	ปัจจัยที่พิจารณา	วิธีทดสอบ	น้ำหนักคะแนน (%)	เกณฑ์ระดับการประเมิน					ผลการจัดระดับความรู้ และทักษะ	คะแนนหลังส่งงาน
				ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	ระดับ 4	ระดับ 5		
เกณฑ์ (20%)										
1	การปฏิบัติงานเครื่องจักรอย่างถูกต้อง ใช้เครื่องจักรอย่างปลอดภัย และการแก้ไขปัญหาน้อย	สอบถามทฤษฎี และทำแบบทดสอบ	20%	≤ 11 คะแนน	12-13 คะแนน	14-17 คะแนน	18-19 คะแนน	20 คะแนน	90%	18.25
										รวม (ผลรวม ÷ 5) x 100
										0.00%

ส่วนที่ 3 ผลการพิจารณา

No.	ทักษะงานเตรียมก่อนการขึ้น	ทักษะงานหลักการขึ้น	ทักษะงานสุดท้ายหลังการขึ้น	ทักษะการทำงานอย่างปลอดภัย	ทักษะการบำรุงรักษา	รวม	คะแนน
1	ล้างเครื่องเตรียมการปฏิบัติงาน และประเมินผลตามหัวข้อ	ล้างเครื่องเตรียมการปฏิบัติงาน และประเมินผลตามหัวข้อ	ล้างเครื่องเตรียมการปฏิบัติงาน และประเมินผลตามหัวข้อ	ล้างเครื่องเตรียมการปฏิบัติงาน และประเมินผลตามหัวข้อ	ล้างเครื่องเตรียมการปฏิบัติงาน และประเมินผลตามหัวข้อ	10%	8
2	ล้างเครื่องเตรียมการปฏิบัติงาน และประเมินผลตามหัวข้อ	ล้างเครื่องเตรียมการปฏิบัติงาน และประเมินผลตามหัวข้อ	ล้างเครื่องเตรียมการปฏิบัติงาน และประเมินผลตามหัวข้อ	ล้างเครื่องเตรียมการปฏิบัติงาน และประเมินผลตามหัวข้อ	ล้างเครื่องเตรียมการปฏิบัติงาน และประเมินผลตามหัวข้อ	45%	36
3	ล้างเครื่องเตรียมการปฏิบัติงาน และประเมินผลตามหัวข้อ	ล้างเครื่องเตรียมการปฏิบัติงาน และประเมินผลตามหัวข้อ	ล้างเครื่องเตรียมการปฏิบัติงาน และประเมินผลตามหัวข้อ	ล้างเครื่องเตรียมการปฏิบัติงาน และประเมินผลตามหัวข้อ	ล้างเครื่องเตรียมการปฏิบัติงาน และประเมินผลตามหัวข้อ	5%	4
4	ล้างเครื่องเตรียมการปฏิบัติงาน และประเมินผลตามหัวข้อ	ล้างเครื่องเตรียมการปฏิบัติงาน และประเมินผลตามหัวข้อ	ล้างเครื่องเตรียมการปฏิบัติงาน และประเมินผลตามหัวข้อ	ล้างเครื่องเตรียมการปฏิบัติงาน และประเมินผลตามหัวข้อ	ล้างเครื่องเตรียมการปฏิบัติงาน และประเมินผลตามหัวข้อ	10%	10
5	ล้างเครื่องเตรียมการปฏิบัติงาน และประเมินผลตามหัวข้อ	ล้างเครื่องเตรียมการปฏิบัติงาน และประเมินผลตามหัวข้อ	ล้างเครื่องเตรียมการปฏิบัติงาน และประเมินผลตามหัวข้อ	ล้างเครื่องเตรียมการปฏิบัติงาน และประเมินผลตามหัวข้อ	ล้างเครื่องเตรียมการปฏิบัติงาน และประเมินผลตามหัวข้อ	10%	9.5
						รวม	67
						รวม (ผลรวม ÷ 5) x 100	0.00%

ส่วนที่ 3 ผลการพิจารณา

หลักเกณฑ์การพิจารณา: 1. มาตรฐานปฏิบัติงาน 2. มาตรฐานปฏิบัติงาน

1. มาตรฐานปฏิบัติงาน: 0% 18.25

2. มาตรฐานปฏิบัติงาน: 0% 67

รวม: 0% 67.3

ผลการประเมิน: ☒ ≥ 80% : ผ่านการพิจารณา ☐ ≤ 79% : ไม่ผ่านพิจารณา

หมายเหตุ: .....

ลงชื่อ (Sign): นายรัชดา งามงามนธ์

วันที่ (Date): 12/01/2567

ลงชื่อ (Sign): นายรัชดา งามงามนธ์

วันที่ (Date): 11/01/2567

ลงชื่อ (Sign): นายรัชดา งามงามนธ์

วันที่ (Date): 11/01/2567

ลงชื่อ (Sign): .....

วันที่ (Date): .....

ลงชื่อ (Sign): HRD./TDC

วันที่ (Date): .....

ลงชื่อ (Sign): ผู้จัดการโครงการ

วันที่ (Date): .....



แบบติดตามการฝึกการอบรมพัฒนาในขณะปฏิบัติงาน ( On The Job Training : OJT )

ตำแหน่ง  
ชื่อ - นามสกุล

นาง นิตยา นามสกุล

ตำแหน่งงาน

644-4542

โครงการ SP1

☐ พนักงานบรรจุแต่งตั้งใหม่  
☐ การเพิ่มพูนปริมาณงาน  
( Job Enrichment )

☐ พนักงานเปลี่ยนสายงาน  
☐ การเพิ่มคุณภาพงาน  
( Job Enrichment )

☐ พนักงานรับผิดชอบในผลงาน  
☐ อื่นๆ ระบุ

หัวข้อ/เรื่อง	หัวข้อ/เรื่อง/รายละเอียด	ผู้สอน OJT (ชื่อ - นามสกุล)	กำหนดเวลาสอน / ระยะเวลา OJT วันที่สอน/สอนกี่ชั่วโมง (วัน/ชม.)	ผลการประเมิน / วัตถุประสงค์			ประเมินผล ผู้สอน/ผู้เรียน	ประเมินผล ผู้เรียน		ผู้เรียน/ผู้สอน
				ตาม แผนการสอน	ตาม แผนการสอน	ตาม แผนการสอน		ผู้เรียน	ผู้สอน	
1. การสอนเรื่อง...	1.1 การสอนเรื่อง...	ผู้สอน	12/01/67 08.00 น.	✓	✓	✓	ผู้เรียน	ผู้เรียน	ผู้สอน	นาง นิตยา นามสกุล
2. การสอนเรื่อง...	2.1 การสอนเรื่อง...	ผู้สอน	12/01/67 09.00 น.	✓	✓	✓	ผู้เรียน	ผู้เรียน	ผู้สอน	นาง นิตยา นามสกุล
3. การสอนเรื่อง...	3.1 การสอนเรื่อง...	ผู้สอน	12/01/67 10.00 น.	✓	✓	✓	ผู้เรียน	ผู้เรียน	ผู้สอน	นาง นิตยา นามสกุล
4. การสอนเรื่อง...	4.1 การสอนเรื่อง...	ผู้สอน	12/01/67 11.00 น.	✓	✓	✓	ผู้เรียน	ผู้เรียน	ผู้สอน	นาง นิตยา นามสกุล
5. การสอนเรื่อง...	5.1 การสอนเรื่อง...	ผู้สอน	12/01/67 12.00 น.	✓	✓	✓	ผู้เรียน	ผู้เรียน	ผู้สอน	นาง นิตยา นามสกุล
6. การสอนเรื่อง...	6.1 การสอนเรื่อง...	ผู้สอน	12/01/67 13.00 น.	✓	✓	✓	ผู้เรียน	ผู้เรียน	ผู้สอน	นาง นิตยา นามสกุล
7. การสอนเรื่อง...	7.1 การสอนเรื่อง...	ผู้สอน	12/01/67 14.00 น.	✓	✓	✓	ผู้เรียน	ผู้เรียน	ผู้สอน	นาง นิตยา นามสกุล
8. การสอนเรื่อง...	8.1 การสอนเรื่อง...	ผู้สอน	12/01/67 15.00 น.	✓	✓	✓	ผู้เรียน	ผู้เรียน	ผู้สอน	นาง นิตยา นามสกุล
9. การสอนเรื่อง...	9.1 การสอนเรื่อง...	ผู้สอน	12/01/67 16.00 น.	✓	✓	✓	ผู้เรียน	ผู้เรียน	ผู้สอน	นาง นิตยา นามสกุล
10. การสอนเรื่อง...	10.1 การสอนเรื่อง...	ผู้สอน	12/01/67 17.00 น.	✓	✓	✓	ผู้เรียน	ผู้เรียน	ผู้สอน	นาง นิตยา นามสกุล
11. การสอนเรื่อง...	11.1 การสอนเรื่อง...	ผู้สอน	12/01/67 18.00 น.	✓	✓	✓	ผู้เรียน	ผู้เรียน	ผู้สอน	นาง นิตยา นามสกุล

วันที่สอน : 12/01/67

ผู้สอน : นาง นิตยา นามสกุล

ผู้เรียน : นาง นิตยา นามสกุล

## เอกสารแนบที่ 2.12

กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568





## โครงการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพื่อน้อง ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านวังยาน



**ปุนทุงสง** ส่งมอบโครงการ OCOP ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพื่อน้อง ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านวังยาน ต.ที่วัง จัดทำโดย **หน่วยงาน Raw Material and Raw Mill** สำหรับใช้เป็นพื้นที่ทำกิจกรรม สำหรับเด็กๆ ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมถึงการมีสุขอนามัยที่ดีและการเติบโตอย่างเต็มศักยภาพอีกด้วย

โดยมี **พี่เอียง วีระวุฒิ ศรีเปารยะ** เป็นผู้ประสานงานหลัก นำทีมพนักงาน **MRO** เข้าร่วมทำโครงการ

ทั้งนี้ ได้รับเกียรติ จาก **คุณสันติ มารอด MRO Manager - TS** เป็นประธานในการส่งมอบโครงการ โดยมี **รองนายกเทศมนตรีตำบลที่วัง คณะครู นักเรียน** ร่วมรับมอบโครงการ

รูประหว่างทำ







ทริป 2 วัน 1 คืน

# แคมป์ปิ้ง 1,390

ราคาเริ่มต้น

บาท/ท่าน



## เดินป่าศึกษาธรรมชาติ

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin pellentesque, sapien non malesuada finibus, tortor nibh rutrum justo, eu iaculis odio dolor faucibus risus.



## เที่ยวน้ำตก

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin pellentesque, sapien non malesuada finibus, tortor nibh rutrum justo, eu iaculis odio dolor faucibus risus.



## แคมป์ปิ้งริมแม่น้ำ





# ประชาสัมพันธ์ ข่าวประจำสัปดาห์

18 ตุลาคม ปี 2568



## กิจกรรมนันทนาการ

LOREM IPSUM DOLOR SIT AMET, CONSECTETUR ADIPISCING ELIT. UT VEHICULA, LIGULA ET SEMPER EUISMOD, ENIM EX SUSCIPIT FELIS, IN IACULIS ENIM METUS UT DOLOR. NULLA EU ORCI AT TELLUS DIGNISSIM POSUERE. SED NEC NISI DOLOR. QUISQUE TEMPUS NIBH NON JUSTO HENDRERIT, VITAE FAUCIBUS URNA FERMENTUM. NULLA A ERAT NON ODIO TRISTIQUE PLACERAT SEMPER AC TORTOR. NULLAM A DUI MOLESTIE, VARIUS MI VITAE, RUTRUM URNA. DONEC PORTTITOR POSUERE NUNC ID FEUGIAT. VIVAMUS VITAE DIAM MOLLIS, MOLESTIE TELLUS NON, SODALES VELIT.

## จิตอาสา

LOREM IPSUM DOLOR SIT AMET, CONSECTETUR ADIPISCING ELIT. UT VEHICULA, LIGULA ET SEMPER EUISMOD, ENIM EX SUSCIPIT FELIS, IN IACULIS ENIM METUS UT DOLOR. NULLA EU ORCI AT TELLUS DIGNISSIM POSUERE. SED NEC NISI DOLOR. QUISQUE TEMPUS NIBH NON JUSTO HENDRERIT, VITAE FAUCIBUS URNA FERMENTUM. NULLA A ERAT NON ODIO TRISTIQUE PLACERAT SEMPER AC TORTOR. NULLAM A DUI MOLESTIE, VARIUS MI VITAE, RUTRUM URNA. DONEC PORTTITOR POSUERE NUNC ID FEUGIAT. VIVAMUS VITAE DIAM MOLLIS, MOLESTIE TELLUS NON, SODALES VELIT.



ติดต่อสอบถาม

hello@reallygreatsite.com  
123 Anywhere St., Any City





## หน่วยแพทย์เคลื่อนที่ ดูแลพี่น้องชุมชน



หน่วยแพทย์เคลื่อนที่โรงงานปูนทุ่งสง ครั้งที่ 5/2568 เพื่อดูแลสุขภาพอนามัยที่ดี  
วันที่ 27 มิถุนายน 2568 ณ โรงประชุม ม.1 ต.ก๊อวัง อ.ทุ่งสง  
กิจกรรมประกอบไปด้วย  
>> พบแพทย์ โรงพยาบาลวัฒนแพทย์ตรัง รักษาโรคทั่วไป รับยา ติดตามอาการ  
>> บริการตัดผม จากโรงเรียนสอนตัดผมและเสริมสวยวาสนา  
>> บริการนวดแผนไทย โดยทีมนวดเขาโร  
มีผู้เข้ารับบริการรวม จำนวน 170 คน



บริการวัดความดัน



พบแพทย์



บริการตัดผม



รับยา



บริการนวดเพื่อสุขภาพ



## สนับสนุนกิจกรรม “โครงการครูป่าไม้”



26 มิถุนายน 2568 อุทยานแห่งชาติเขาสงจัดกิจกรรม "โครงการครูป่าไม้" เพื่อส่งเสริมและให้ความรู้ด้านภัยพิบัติทางธรรมชาติและการกู้ชีพกู้ภัย ดำเนินการจัดกิจกรรม ณ โรงเรียนวัดใหม่ ตำบลทอนหงส์ อำเภอพรหมคีรี จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยมีนักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 1-6 และนักเข้าร่วมกิจกรรมจำนวน 32 คน ทั้งนี้ **ปูนทุ่งสง** ได้สนับสนุนงบประมาณ จำนวน 10,000 บาท ในการทำกิจกรรมในครั้งนี้





## SCG ร่วมขับเคลื่อนโครงการ Carbon Credit ณ ธนาคารต้นไม้ บ้านไสเหนือ ต.นาหลวงเสน



19 มิถุนายน 2568 ที่ผ่านมา ปทุมสง โดยคุณจิรนนท์ วงศ์สวัสดิ์ ESG Officer ร่วมกับศูนย์เรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียงบ้านไสเหนือ, สนจ.นครศรีธรรมราช ,คุณจันจิรา คำจันทร์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการร่วมกับทีมงานฝ่ายพัฒนาลูกค้าและชุมชน, คุณวิษญา ยะวงศา ผู้บริหารทีม ทีมพัฒนาลูกค้า ร่วมขับเคลื่อน โครงการ Carbon Credit ณ ธนาคารต้นไม้ บ้านไสเหนือ ต.นาหลวงเสน อ.ทุ่งสง ร่วมกิจกรรมในการร่วมแรง ร่วมใจขับเคลื่อนเศรษฐกิจสีเขียวเพื่อชุมชนสู่ความยั่งยืน





## หน่วยแพทย์เคลื่อนที่ ดูแลพี่น้องชุมชน



**หน่วยแพทย์เคลื่อนที่โรงงานปูนทุ่งสง ครั้งที่ 4/2568 เพื่อดูแลสุขภาพอนามัยที่ดี**  
วันที่ 24 พฤษภาคม 2568 ณ ที่ทำการกำนันตำบลที่วัง ต.ที่วัง อ.ทุ่งสง  
กิจกรรมประกอบไปด้วย  
>> พบแพทย์ โรงพยาบาลวัฒนแพทย์ตรัง รักษาโรคทั่วไป รับยา ติดตามอาการ  
>> บริการตัดผม จากโรงเรียนสอนตัดผมและเสริมสวยวาสนา  
>> บริการนวดแผนไทย โดยทีมนวดเขาโร  
มีผู้เข้ารับบริการรวม จำนวน 230 คน



บริการวัดความดัน



พบแพทย์



บริการนวดเพื่อสุขภาพ



รับยา



บริการตัดผม





## SCG ร่วมพลังประสานความร่วมมือ การจัดการขยะชุมชน & RDF เชื้อเพลิงพลังงาน



**เอสซีจี** โดย พี่ประภาส แก้วพงศ์พันธุ์ ผู้จัดการส่วนธุรกิจสัมพันธ์และพัฒนาอย่างยั่งยืน, พี่ภาณุมาศ ณ พัทลุง ผู้จัดการส่วนเหมือง พร้อมด้วยสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครศรีธรรมราช ประสานความร่วมมือการจัดการขยะ & RDF เชื้อเพลิงพลังงาน เข้าพบ คุณวาริน จินวงศ์ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช Up to date แผนรับเชื้อเพลิงพลังงาน (RDF) จาก อปท.Cluster ทุ่งท่าลาด, Product-Next move ความร่วมมือ ระหว่าง อปท.&อบจ



- แลกเปลี่ยนข้อมูลการจัดการขยะ&RDF เชื้อเพลิงพลังงาน ใช้กำหนดแผนงานให้สอดคล้องกัน
- พัฒนาแนวทางนำขยะมาใช้ประโยชน์เพื่อเศรษฐกิจจังหวัด รองรับเป้าหมาย Carbon ของจังหวัด
- วางแผนการสนับสนุนจากหน่วยงานระดับชาติหรือแหล่งทุน
- กำหนดโครงการนำร่องร่วมกันระหว่าง อปท.&อบจ&ภาควิชาการ และภาคเอกชน



## SCG รวมพลังปกป้องทะเลไทย มอบ “หุ่นดักขยะลอยน้ำ” ด้วยนวัตกรรมจาก SCG



**เอสซีจี** โดยนายชนะ ภูมิ ผู้ช่วยผู้จัดการใหญ่ การบริหารความยั่งยืนเอสซีจี เดินทางภารกิจ  
ฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมทางทะเลอย่างยั่งยืน ร่วมกับ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวง  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จัดกิจกรรมมอบหุ่นดักขยะลอยน้ำด้วยนวัตกรรมจาก SCG  
จำนวน 12 ชุด เพื่อดักจับขยะในคลองตม และลำคลองสาขา ณ ที่ทำการชุมชนยุทธศาสตร์



โดยลำคลองสาขาจะไหลผ่านเทศบาลเมืองทุ่งสง บรรจบกับแม่น้ำตรัง และไหลต่อเนื่องลงสู่ทะเลอันดามัน ด้วยความมุ่งมั่นหวังใน  
การขับเคลื่อนและแก้ไขปัญหาขยะทะเลอย่างยั่งยืน พร้อมปล่อยพันธุ์ปลาพื้นถิ่น จำนวน 1,000 ตัว เพื่อขยายพันธุ์และรักษาสมดุล  
ของระบบนิเวศในคลองตม





## โครงการปลูกป่าชายเลน เพื่อประโยชน์คาร์บอนเครดิต



พี่น้อง ภูมิ ผู้ช่วยผู้จัดการใหญ่ การบริหารความยั่งยืนเอสซีจีพร้อมด้วยผู้บริหาร SCG ลงพื้นที่ ป่าชายเลน บ้านทุ่งป่านั้น ปีที่ 3 ปลูกปลูกป่าชายเลนที่ SCG ตั้งใจให้น้องเตบโต พร้อมกับความร่วมมือร่วมใจของพี่น้อง ชุมชนและเครือข่ายในพื้นที่

#พลิกฟื้นคืนผืนป่าสู่ชุมชนบ้านทุ่งป่านั้น





## สานฝันดนตรีเพื่อน้อง ดนตรีสากล โรงเรียนท่าंगปลาวิทยาคม



**ปูนทุ่งสง** ส่งมอบโครงการ OCOP สานฝันดนตรีเพื่อน้อง ดนตรีสากล โรงเรียนท่าंगปลาวิทยาคม ต.ที่วัง จัดทำโดย **หน่วยงาน maintenance repair and overhaul-TS** เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการฝึกซ้อมและพัฒนา วงดนตรีสากล ให้กับน้องนักเรียนสามารถเข้าร่วมการแข่งขันกับหน่วยงานต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยมี **พี่เอี้ยงวีระวุฒิ ศรีเปราะ** เป็นผู้ประสานงานหลัก นำทีมพนักงาน **MRO** เข้าร่วมทำโครงการ

ทั้งนี้ ได้รับเกียรติ จาก **คุณสันติ มารอด MRO Manager - TS** เป็นประธานในการส่งมอบโครงการ โดยมี **ผู้อำนวยการโรงเรียนท่าंगปลาวิทยาคม** ครู นักเรียน ร่วมรับมอบโครงการ





CAMP

## “ปลูก DNA รักชโลภ ในตัวเอง

### ค่ายเยาวชนพื๋นนำน้องรักษาป่าต้นน้ำ

#### ตอน ถอดรหัสป่า



ปูนทุ่งสง นำทีมโดย พี่ประภาส แก้วพงศ์พันธุ์ ร่วมกับกลุ่มวิสาหกิจชุมชนท่องเที่ยวคนต้นน้ำ บ้านวังไทร อบรมค่ายเยาวชน “พื๋นนำน้อง..รักษาป่าต้นน้ำ” ตอนถอดรหัสป่า ในวันที่ 10-11 พ.ค.68 ณ ป่าชุมชนบ้านวังไทร มีเยาวชนเครือข่ายเข้าร่วม จำนวน 30 คน วัตถุประสงค์เพื่อ เรียนรู้ WORKSHOP การสื่อความหมายธรรมชาติ จิตวิทยานักท่องเที่ยวแต่ละวัย NATURE GAME โดย วิทยากร **ครูแจจ เพจ LOMFON NATURE SCHOOL** และวิทยากรชุมชน





## SCG ร่วมสร้าง...ประโยชน์สุข

“

พี่ชัยยุทธ ชื่นชม และขอบคุณ  
พี่ๆผู้เข้าอบรม ในการเรียนรู้เพื่อพัฒนา  
กลุ่มอาชีพต่อไป

”

SCG ร่วมสร้าง...ประโยชน์สุข การอบรมหลักสูตรประโยชน์สุขในปี 2568 จะมุ่งเน้นที่การสร้าง  
ภูมิชีวิตและ ต่อยอดไปสู่การสร้างโอกาสทางอาชีพเป็นระยะเวลา 9 เดือนโดยออกแบบหลักสูตรให้มี  
ความเหมาะสมกับชุมชน ที่สามารถปรับปรุงและดำเนินการให้สามารถติดตามผลได้ต่อไปในอนาคต



คุณพจนารถ ชัยบังเกิด

ประธานกรรมการบริหาร

และผู้ก่อตั้ง Jimi The Coach Group



ศ.ดร. ไซคอนันต์ บุขราดีมหาร

นายกสมาคมนักออกแบบ

ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ผู้เข้าร่วมโครงการเป็นเครือข่ายชุมชนจาก ต.ทิวัง ต.ถ้ำใหญ่ ต.ควนกรด ต.นาไม้ไผ่ ต.นาหลวงเสน  
อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช และ ต.เกาะลิบง จ.ตรัง จำนวน 35 คน ในการเรียนรู้การจัดลำดับ  
ความสำคัญในชีวิต การสร้างเครือข่ายธุรกิจครบวงจร การตลาดและการพัฒนาผลิตภัณฑ์



คุณเข็มอัปสร สิริสุขะ

ผู้ก่อตั้ง 'มิชชั่นเอิร์ธ'

นักอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม





## "แรงงานนครฯ สร้างสรรค์ แบ่งปันน้ำใจ ห่วงใยสิ่งแวดล้อม"



คุณสุวัฒน์ จันทรสุข  
รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช



**เอสซีจี นำทีมโดย** คุณเกรียงไกร ธรรมโกศล OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY ENGINEER และพนักงาน ร่วมกิจกรรมกับสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน สถานประกอบกิจการ และ ภาควิชาครุฑ ภายใต้งานมีกิจกรรมเก็บขยะบริเวณชายหาดโรงไฟฟ้าขนอม เข้าชมศูนย์การเรียนรู้โรงไฟฟ้าขนอม ศูนย์สาธิตเกษตรอินทรีย์โรงไฟฟ้าขนอม ณ บริเวณชายหาดโรงไฟฟ้าขนอม อำเภอนวม จังหวัดนครศรีธรรมราช

โดยคุณสุวัฒน์ จันทรสุข รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นประธานเปิดงาน

# เอสซีจีเชื่อมคน สร้างความร่วมมือ สู่ความยั่งยืน



## กิจกรรมชุมชนประจำเดือนมีนาคม-เมษายน 2568



ร่วมประชุมประจำเดือนกับเทศบาลตำบลทิวัง



ลงพื้นที่ พบปะพูดคุยกับชุมชนบ้านไร่เหนือ



ประชุมส่วนราชการสัณจรอำเภอทุ่งสง ณ รร.ทุ่งสงนอก.แจ้งเรื่องการดำเนินการตรวจสอบสารเสพติด



ร่วมพิธีปิดการแข่งขันกีฬาสีโรงเรียนร่วมกับเทศบาลตำบลทิวัง



ประสานงานกับ เจ้าหน้าที่ บริษัท SCI-ECO ในการเปิดVendor การส่ง RDF ของกลุ่มตำบลลำใหญ่



ประชุมเตรียมงานท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ทะลุป่าชุมชน ร่วมกับเครือข่ายต.ลำใหญ่



ร่วมกิจกรรมและมอบสนับสนุนหมวกให้กับทีมแอโรบิคที่วิ่งผ่านเทศบาลตำบลทิวัง จำนวน 170 ใบ



ประชุมติดตามแผนงานโครงการ ECO School ร่วมกับ คณะครู รร.บ้านวังยวน





เชื่อมคน สร้างความร่วมมือ..สู่ความยั่งยืน



# รวมพลัง ดัน SMEs ภาคใต้ เติบโต สู่โลกยั่งยืน



เอสซีจี ร่วมกับสภาอุตสาหกรรมภาคใต้ เปิดบ้านรับ SMEs ภาคใต้ กว่า 80 คน ในโครงการ “Go Together เติบโตด้วยกัน สู่โลกยั่งยืน” ชวนสัมผัสนวัตกรรมพลังงานสะอาด ที่เอสซีจี โรงงานปูนทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อต่อยอดการเปลี่ยนผ่านสู่ “สังคมคาร์บอนต่ำ” สร้างความสามารถการแข่งขัน ตามแนวทาง Inclusive Green Growth



## เรียนรู้นวัตกรรม พลังงานสะอาด

ใช้พื้นที่ว่างติดตั้ง Solar Solution  
ผลิตไฟฟ้าได้ 16 Mwp  
ลดต้นทุนปีละ 53 MB/K



## สร้างโอกาส นำเทคโนโลยีมาปรับใช้

ช่วยลดต้นทุน  
เพิ่มประสิทธิภาพการผลิต  
การใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า



## สานพลัง ให้ Growth ยั่งยืน

ยกระดับขีดความสามารถ  
ในการแข่งขัน  
ของ SMEs ไทย

“ การเรียนรู้ความผิดพลาดและความสำเร็จร่วมกัน  
จะช่วยต่อยอดและเร่งเปลี่ยนสู่สังคมคาร์บอนต่ำได้เร็วขึ้น  
ทำให้แข่งขันได้ในระยะยาว ”

ดร.ชนะ ภูมิ  
ผู้ช่วยผู้จัดการใหญ่-การบริหารความยั่งยืน เอสซีจี







เชื่อมคน สร้างความร่วมมือ..สู่ความยั่งยืน



# รวมพลัง ดัน SMEs ภาคใต้ เติบโต สู่โลกยั่งยืน



เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2568 ที่ผ่านมา  
เอสซีจี ร่วมกับสภาอุตสาหกรรมภาคใต้  
เปิดบ้านรับ SMEs ภาคใต้ กว่า 80 คน ในโครงการ  
“Go Together เติบโตด้วยกัน สู่โลกยั่งยืน”  
ชวนสัมผัสนวัตกรรมพลังงานสะอาด  
ที่โรงงานปูนซีเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จังหวัดนครศรีธรรมราช  
เพื่อต่อยอดการเปลี่ยนผ่านสู่ “สังคมคาร์บอนต่ำ”  
สร้างความสามารถการแข่งขัน ตามแนวทาง Inclusive Green Growth



เรียนรู้นวัตกรรม  
พลังงานสะอาด  
ใช้พื้นที่ว่างติดตั้ง  
Solar Solution



สร้างโอกาส  
นำเทคโนโลยีมาปรับใช้  
ช่วยลดต้นทุน  
เพิ่มประสิทธิภาพการผลิต  
การใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า



สานพลัง  
ให้ Growth ยั่งยืน  
ยกระดับขีดความสามารถ  
ในการแข่งขัน  
ของ SMEs ไทย



เชื่อมคน สร้างความร่วมมือ ..สู่ความยั่งยืน

# Thungsong News

TS\_ 22 เมษายน 2568



## EARTH DAY

22 เมษายน 2568

วันคุ้มครองโลก

SCG  
60<sup>th</sup>  
ANNIVERSARY  
ปูนทุ่งสง



SCG นำทีมโดย พี่ประภาส แก้วพงศ์พันธ์ พร้อมด้วย SCG กลุ่มโรงงานทุ่งสง ร่วมเป็นส่วนหนึ่งใน “กิจกรรมวันคุ้มครองโลก” โดยมีคุณสุวัฒน์ จันทร์สุข รองผู้ว่าราชการจังหวัด นครศรีธรรมราช เป็นประธาน ณ วิสาหกิจชุมชนคนต้นน้ำบ้านวังไทร ต.ฉำใหญ่ อ.ทุ่งสง



“เมื่อโลกถูกรัก.. จากพวกเรา ที่ตั้งใจใช้ชีวิต แบบ low Impact

+พกกระบอกน้ำ พากล่อง ถู้งผ้า เพื่อลดขยะใช้แล้วทิ้ง

+แยกขยะ หมุนเวียนทรัพยากรกลับมาใช้ใหม่

+ร่วมกิจกรรมอนุรักษ์กับชุมชน เพื่อเป็นแรงผลักดัน สนับสนุนการอนุรักษ์ป่าต้นน้ำ



คุณสุวัฒน์ จันทร์สุข เข้มมบุรจัดแสดงสินค้า

SCG

Thungsong News



## หน่วยแพทย์เคลื่อนที่ ดูแลพี่น้องชุมชน +



หน่วยแพทย์เคลื่อนที่โรงงานปูนทุ่งสง ครั้งที่ 3/2568 เพื่อดูแลสุขภาพอนามัยที่ดี  
วันที่ 24 เมษายน 2568 ณ โรงประชุมหมู่ที่ 12 ตำบลควนกรด อำเภอทุ่งสง

กิจกรรมประกอบไปด้วย

- >> พบแพทย์ โรงพยาบาลวัฒนแพทย์ตรัง รักษาโรคทั่วไป รับยา ติดตามอาการ
- >> บริการตัดผม จากโรงเรียนสอนตัดผมและเสริมสวยณัฐภรณ์
- >> บริการนวดแผนไทย โดยทีมนวดเขาโร

มีผู้เข้ารับบริการรวม จำนวน 133 คน



พบแพทย์



บริการตัดผม

บริการนวดแผนโบราณ

บริการรับยา



## ทอดผ้าป่าร่วมใจ สุขตำบลไผ่ไทย

ปุ่นทุ่งสง ร่วมสืบสานประเพณีวัฒนธรรมเทศกาล

วันสงกรานต์ สนับสนุนของที่ระลึก ผ่านผู้นำชุมชน ตำบลที่วัง  
ตำบลต้าใหญ่ ตำบลชะมาย และตำบลควนกรด พร้อมเข้าร่วม  
กิจกรรมรดน้ำ ขอมพร ผู้สูงอายุ เพื่อสืบสานประเพณีสงกรานต์  
ให้อยู่คู่กับชุมชนต่อไป



ร่วมกิจกรรมรดน้ำ ขอมพร ผู้สูงอายุในชุมชน

เทศบาลเมืองชะมาย



เทศบาลตำบลต้าใหญ่

กำนันตำบลที่วัง

ม.6 ต.ต้าใหญ่

ม.10 ต.ต้าใหญ่



ผู้สูงอายุชุมชนบ้านนาเปลิยน-บนควน ตำบลที่วัง



โครงการขยะลุ่มน้ำตรัง

ชุมชนคาร์บอนต่ำ

ท่องเที่ยวชีวภาพ BEDO

## โครงการปลูกป่าชายเลนเพื่อประโยชน์จากคาร์บอนเครดิต

ปลูกป่าชายเลนเพื่อประโยชน์จากคาร์บอนเครดิต อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง  
พื้นที่ 96.7 ไร่ ซึ่งเป็นโครงการลดก๊าซเรือนกระจกภาคสมัครใจตามมาตรฐานของประเทศไทย (T-VER) ในภาคป่าไม้  
จากองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก(องค์การมหาชน) โดยคาดว่าจะสร้างการมีส่วนร่วมกับเครือข่ายชุมชนในพื้นที่  
และสามารถกักเก็บก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ประมาณ 2,650 ตันคาร์บอนไดออกไซด์ (tCO<sub>2</sub>eq) ตลอดโครงการ 10 ปี

เรายังคงมุ่งสร้าง “สังคมคาร์บอนต่ำ” ให้เป็นไปได้อย่างยั่งยืน  
ตามนโยบาย Inclusive Green Growth ของ SCG



พื้นที่ 96.7 ไร่ อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง  
ได้ขึ้นทะเบียนคาร์บอนเครดิต (T-VER) จาก อบก.

ปีที่ 1 (ปี 2565-2566 )

ปรับพื้นที่ ปลูกพันธุ์พืชป่าชายเลน  
ตามเงื่อนไขของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง  
ทำข้อมูล (base line)

ปีที่ 2 (ปี 2567)

1.ผู้ประเมินภายนอก (VVB) ลงพื้นที่ตรวจสอบ  
2.ขึ้นทะเบียนคาร์บอนเครดิต กับ องค์การบริหารจัดการ  
ก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)

ปีที่ 3-ปีที่ 10 (ปี 2568 - 2575)

ติดตามการเติบโต  
ปลูกซ่อมแซมในแปลงปลูก



สามารถกักเก็บก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

**2,650 ตัน**

คาร์บอนไดออกไซด์ (tCO<sub>2</sub>eq)  
ตลอดอายุโครงการ